

rema.quicktrain



1. Was ist **rema.quicktrain**?
2. Circular Economy
3. Produktbeschreibung
 - Typen
 - Bremssattel – Ausfallgründe
4. rema.germany Bremssattel – Verbesserungen
 - Axiale
 - Radiale
5. Fakten und Zusammenfassung
6. Verkaufsunterstützung

rema.quicktrain = know-how-Vermittlung = Erfolg



- „FAQ“ Antworten
- für neue Mitarbeiter
- als Auffrischung
- bei neuen Markt-Situationen
- gut einzuplanen in Tages- / Wochenablauf
- geeignet für Kundens Schulungen

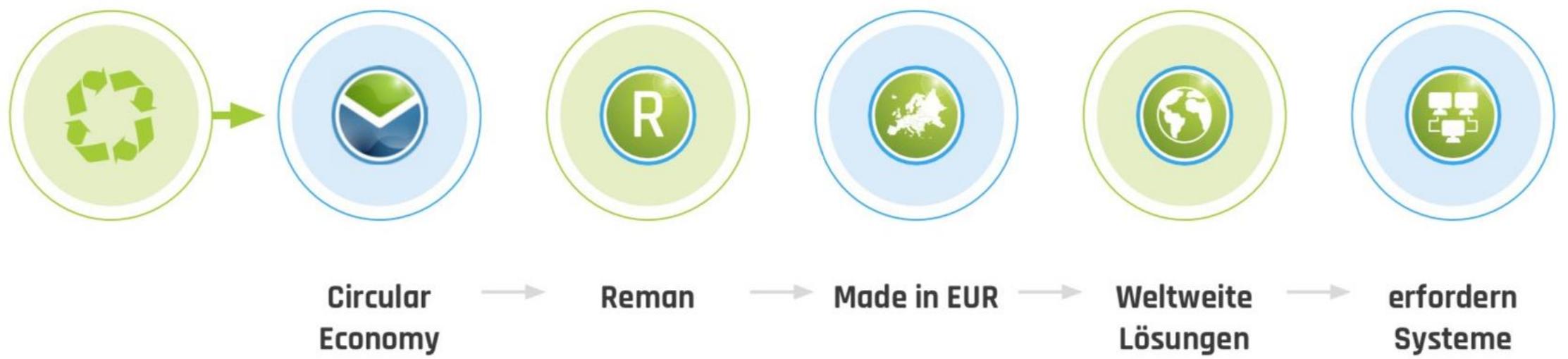
1. Was ist **rema**.quicktrain?
2. Circular Economy
3. Produktbeschreibung
 - Typen
 - Bremssattel – Ausfallgründe
4. Rema.germany
Bremssattel –
Verbesserungen
 - Axiale
 - Radiale
5. Fakten und
Zusammenfassung
6. Verkaufsunterstützung



Circular Economy

Produktlebensverlängerung







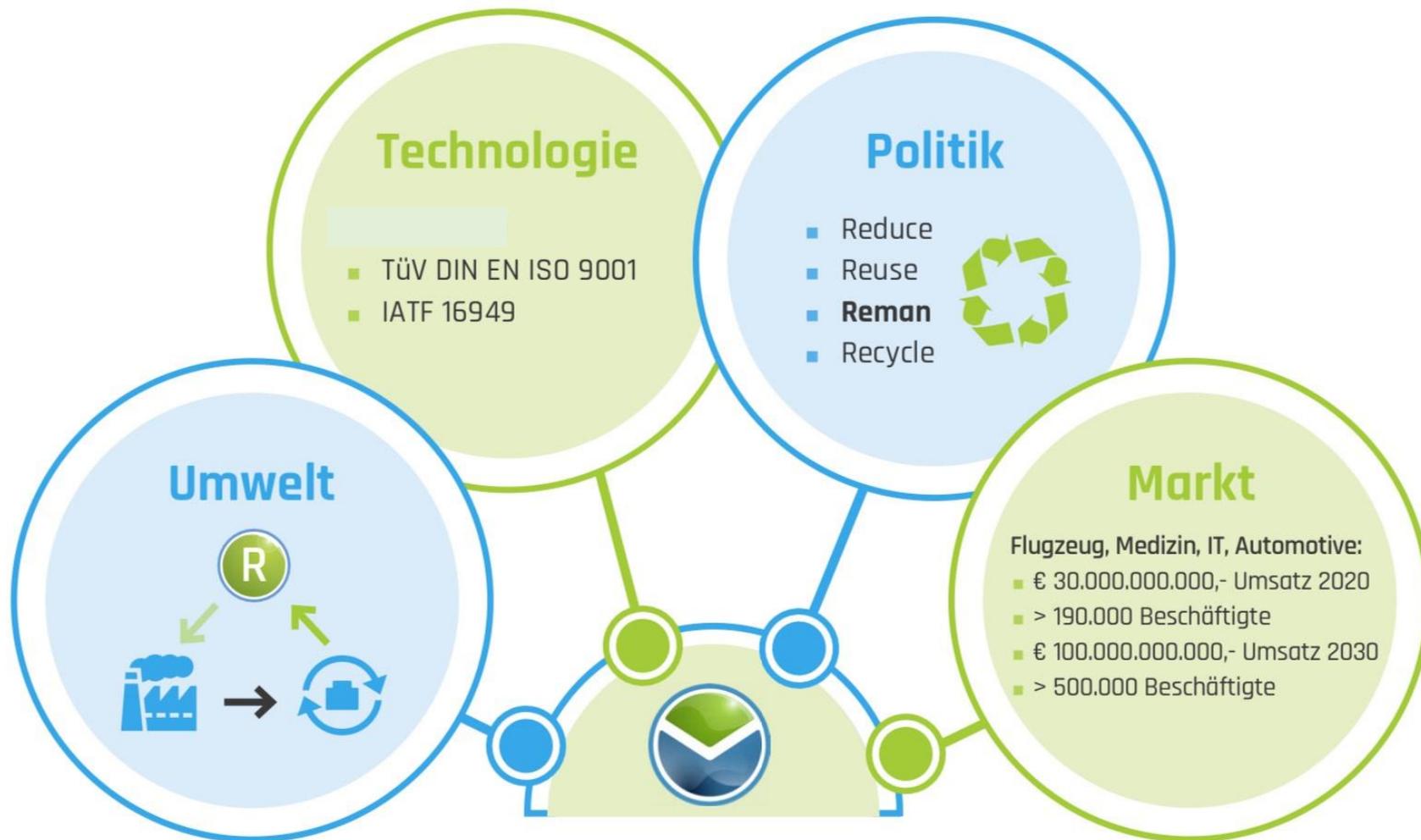
Reman

Remanufacturing – keine Reparatur!

„Ein instand gesetztes Teil (remanufactured) erfüllt mindestens die gleiche Funktion wie ein neues Originalteil. Es wird aus einem Altteil aufgebaut, wobei standardisierte, industrielle Prozesse und definierte technische Spezifikationen beachtet werden. Ein instand gesetztes Teil hat mindestens die gleiche Gewährleistung wie ein neues Teil und ist deutlich als instand gesetztes Teil und mit dem Hersteller (Remanufacturer) gekennzeichnet.“

- **High level engineering**
- **ISO 14001:2015** zertifiziert
- **ISO 16949** zertifiziert
- **TÜV** zertifiziert – nach DIN EN ISO 9001







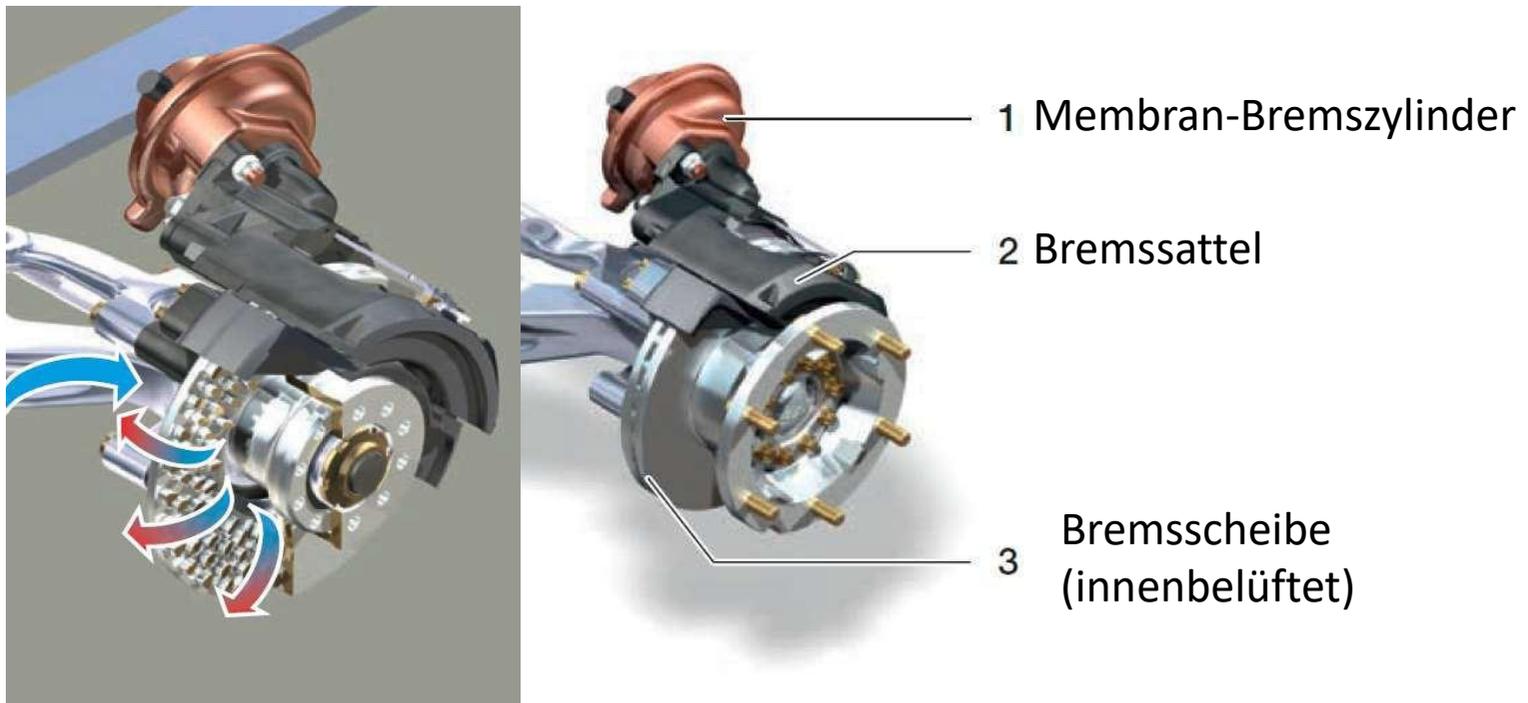
Reman

rema.quicktrain

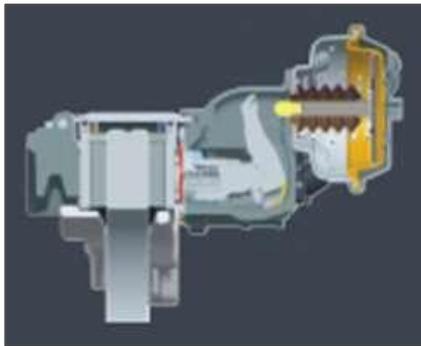
rema.germany
part of a better future



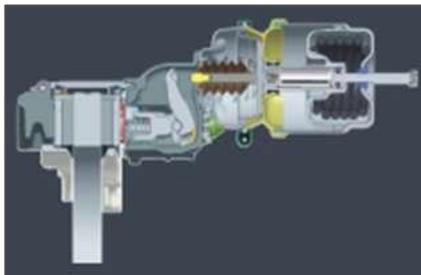
1. Was ist **rema.quicktrain**?
2. Circular Economy
3. Produktbeschreibung
 - Typen
 - Bremsattel – Ausfallgründe
4. Rema.germany
Bremsattel –
Verbesserungen
 - Axiale
 - Radiale
5. Fakten und
Zusammenfassung
6. Verkaufsunterstützung



Axial



SN 7
Monoblock Sattel
Kompakte Bauweise für
Vorderachse



SN 7
Monoblock Sattel mit
Federspeicher-Zylinder

Radial



SB 7
Sattel mit stehendem
Zylinder für Stadtbus HA
oder LKW VA

Alte Bremszylinder:

Beispiel von Einbaufehlern, Verwendung von nicht zulässiger Dichtmasse oder alten Bremszylindern.



Bremssattel-Schäden durch Überhitzung

OK



Nicht OK



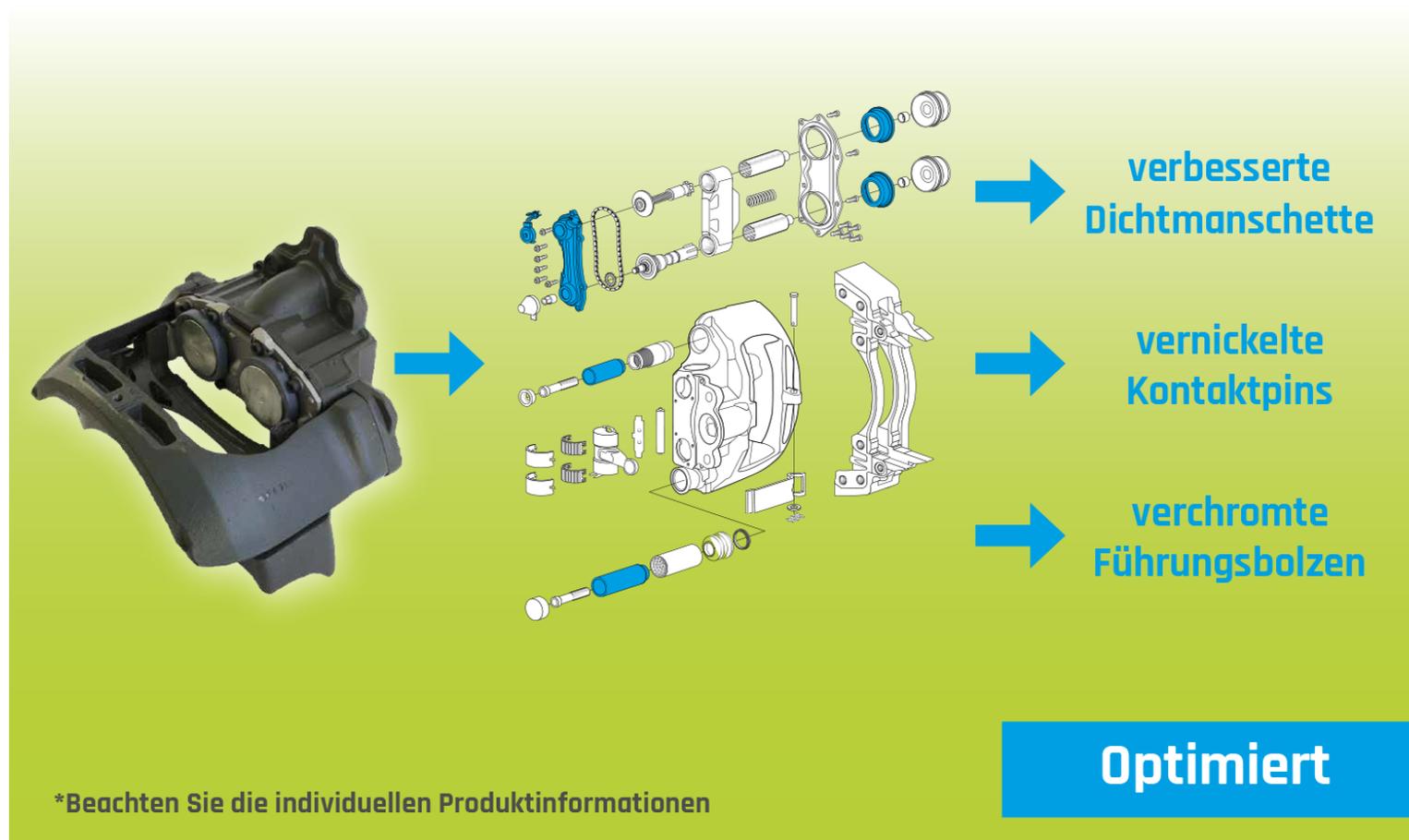
Bremssattel-Schäden durch Feuchtigkeit



1. Was ist **rema.quicktrain**?
2. Circular Economy
3. Produktbeschreibung
 - Typen
 - Bremsattel – Ausfallgründe
4. rema.germany Bremsattel – Verbesserungen
 - Axiale
 - Radiale
5. Fakten und Zusammenfassung
6. Verkaufsunterstützung

Bremssättel

wiederaufgearbeitet + optimiert*

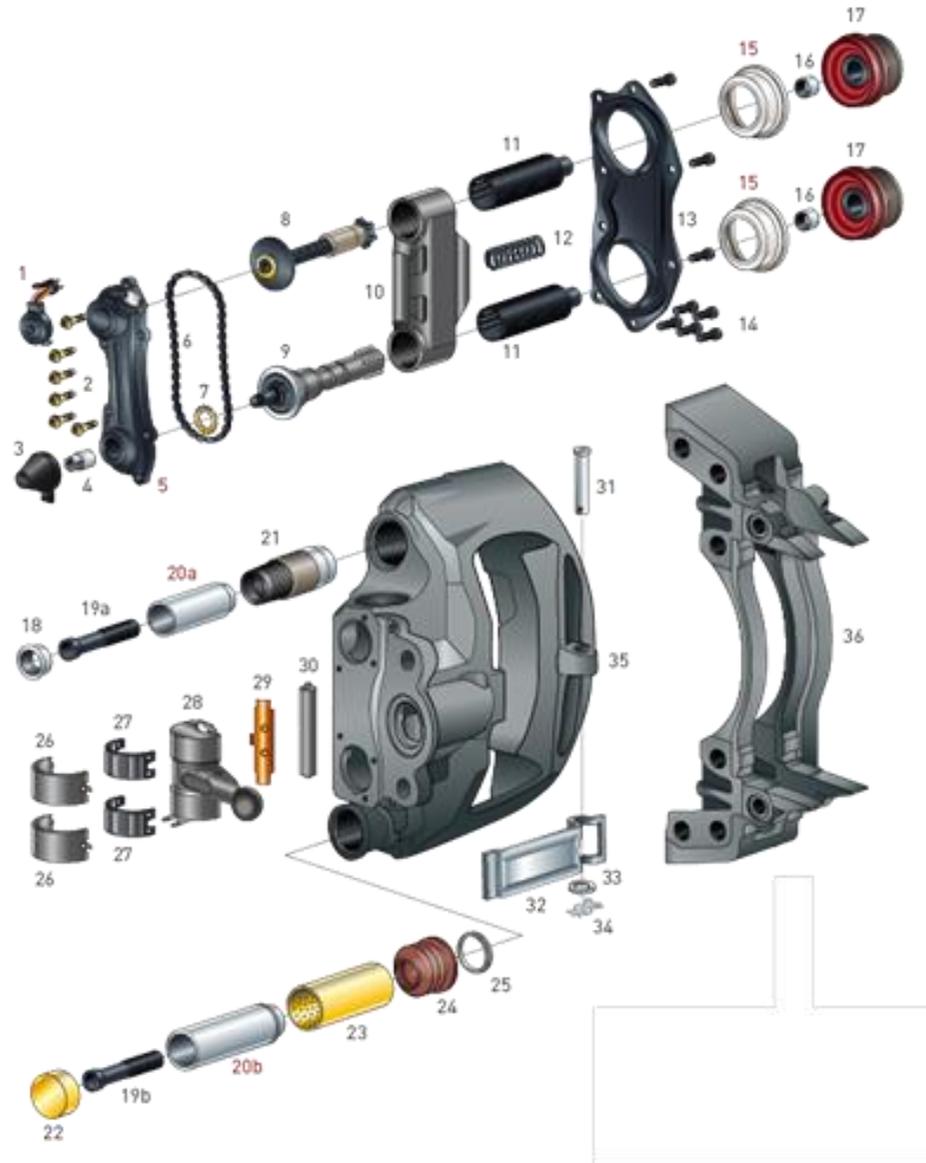




Knorr, Meritor, Wabco, BPW, SAF, Haldex

Reparatursätze

- 1 **Sensor**
- 2 Schrauben
- 3 Kappe
- 4 Adapter
- 5 **Abdeckung**
- 6 Kette
- 7 Ritzel
- 8 Nachsteller
- 9 Nachsteller
- 10 Brücke
- 11 Gewinderohr
- 12 Druckfeder
- 13 Abdeckung
- 14 Schrauben
- 15 **Innere Dichtmanschette**
- 16 Gleitlagerbuchse
- 17 Druckstück mit Faltenbalg
- 18 Kappe



- 19 Zylinderschraube
- 20 **Führungsbolzen**
- 21 Führungshülse
- 22 Kappe
- 23 Messingbuchse
- 24 Faltenbalg
- 25 Ring
- 26 Lagerschale
- 27 Rollenlager
- 28 Betätigungshebel
- 29 Lagerschale
- 30 Führungsstift
- 31 Bolzen
- 32 Belaghaltebügel
- 33 Scheibe
- 34 Federsplint
- 35 Gehäuse
- 36 Bremsträger



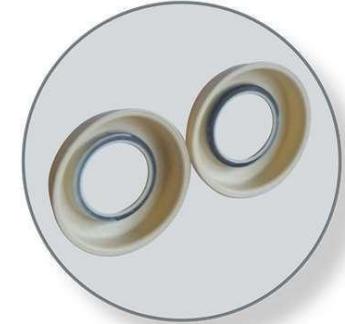
1. Wasserdichte
Potentiometer



2. Hartverchromte
Führungsbolzen



3. Keramikpaste und
Langzeitfett



4. Optimierte
Dichtmanschette aus
Silikon

Ein Vergleich der rema.germany Führungsbolzen mit OE:



OE Führungsbolzen

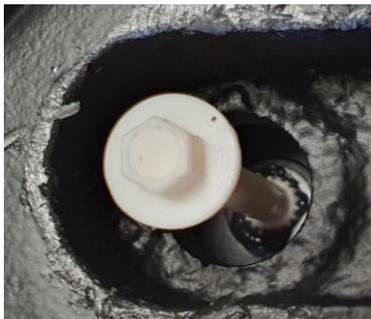


rema.germany hartverchromter
Führungsbolzen

Technische Verbesserung für Bremssättel in radialer Bauweise

Neue Abdichtung für das Potentiometer:

Original



Einsatz einer größeren
Antriebswelle

rema.germany



Einsatz eines zusätzlichen
Simmerrings



1. Was ist **rema.quicktrain**?
2. Circular Economy
3. Produktbeschreibung
 - Typen
 - Bremssattel – Ausfallgründe
4. Rema.germany
Bremssattel –
Verbesserungen
 - Axiale
 - Radiale
5. Fakten und
Zusammenfassung
6. Verkaufsunterstützung

Fakten und Zusammenfassung:

- Programmbreite und Verfügbarkeit
 - ✓ 745 rema.germany Teilenummern mit 16.588 x-Referenznummern (nur Bremssättel, kpl. in TecCat)
 - ✓ Knorr, Meritor, BPW, Wabco, SAF
 - NEU: MAXX 22, auch für Mercedes
 - ✓ Hydraulische Bremssättel für LKW 7,5t
 - ✓ Gesicherte, hohe Verfügbarkeit auch älterer Bautypen
- rema.germany Qualität
 - ✓ Verbesserte Produkte mit längerer Lebensdauer
 - ✓ 24 Monate Gewährleistung ohne KM-Begrenzung
- Technische und Marketing Unterstützung
 - ✓ Datenblätter, Einbau-Anleitungen
 - ✓ Flyer, Broschüren, Musterkoffer
 - ✓ ROI Kalkulation (Berechnung der Kosten-Einsparungs-Potenziale für Flotten)
- Umweltschonung
 - ✓ Material-Einsparung → Energie-Einsparung → CO₂ Einsparung

1. Was ist rema.quicktrain?
2. Circular Economy
3. Produktbeschreibung
 - Typen
 - Bremssattel – Ausfallgründe
4. Rema.germany
Bremssattel –
Verbesserungen
 - Axiale
 - Radiale
5. Fakten und
Zusammenfassung
6. Verkaufsunterstützung




REPARATURSÄTZE

passend für die Bremsättel von Knorr und Meritor



Art.-Nr. 61017
Führungsbolzen & Dichtungssatz passend für Knorr

Führungsbolzen von rema.germany:
garantiert hartverchromt für eine bessere Widerstandsfähigkeit und längere Laufzeiten

Viele weitere Ausführungen ab Lager und auf Anfrage:
Tel.: +49 2542 95 55-111 info@rema-germany.com www.rema-germany.com



BREMSSÄTTEL im Austausch

wiederaufgearbeitet und optimiert



Wiederaufarbeitung und Optimierung
Durch die Optimierung der charakteristischen Bremsleistung des Bremsensystems wird die Lebensdauer und die Leistungsfähigkeit der Bremsen erhöht.

Wartungsarbeiten und Nacharbeiten
Die Bremsen werden nach dem Austausch der Bremsenflächen durch einen Spezialtechniker geprüft und gegebenenfalls nachgearbeitet. Die Bremsenflächen werden durch einen Spezialtechniker geprüft und gegebenenfalls nachgearbeitet.

Viele weitere Ausführungen auf Anfrage:
Tel.: +49 180 22 55 330* info@europart.net www.europart.net

Kalkulation: Einsparungen bei Einsatz von rema.germany - Bremsen für Trailer

Position	Remedia	rema.germany	Alternative	Differenz
Preis pro Bremsenstiel	300,00 €	300,00 €	300,00 €	-
Preis Acrofit (Stiel)	700,00 €	700,00 €	700,00 €	-
Preis für Öl (2l)	20,00 €	20,00 €	20,00 €	-
Preis für Öl (2l) + Lohn	10,00 €	10,00 €	10,00 €	-
Mischkosten	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	-
Preis Bremsenstiel	5.500,00 €	7.000,00 €	5.500,00 €	1.500,00 €
Lieferanten Applikation	400,00 €	400,00 €	400,00 €	-
Zusätze				
pro Bremsenstiel	30,00 €	30,00 €	30,00 €	-
pro Bremsenstiel	70,00 €	70,00 €	70,00 €	-
pro Bremsenstiel (Vormontage)	-	-	-	-
pro Bremsenstiel (Lohn)	10,00 €	10,00 €	10,00 €	-
z.B. Ölwechsel etc.	10,00 €	10,00 €	10,00 €	-
Sonstige	-	-	-	-
Summe	100,00 €	100,00 €	100,00 €	-
pro Bremsenstiel	300,00 €	300,00 €	300,00 €	-
über Laufzeit	3.200,00 €	4.170,00 €	3.200,00 €	970,00 €
Eintragung in die Bilanz				
Projekt Applikation	800	800	800	-
Gesamt-Einsparung Projekt	1.440,00 €	1.440,00 €	1.440,00 €	-
Einsparung Jahr	100.000,00 €	100.000,00 €	100.000,00 €	-
Einsparung über 10 Jahre	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €	-



Let's make the truck **greener.**

