



rema.germany
part of a better future

Economie circulaire „light“





Economie circulaire

- Vision
- Mission
- Economy circulaire
- Reconditionnement
- Sommaire





Overshoot Days 2021 en fonction des pays

Quand le jour du dépassement de la Terre sera atteint si la population mondiale vivait comme...



Source: National Footprint and Biocapacity Accounts, 2021 Edition
data.footprintnetwork.org



Vision

„Notre priorité absolue est d'accroître régulièrement notre contribution à la conservation durable des ressources de notre planète, de séduire d'autres acteurs du marché et de devenir ainsi synonyme d'économie circulaire sur le marché concerné en Europe.”

- Heinz Hölker





Le Pacte Vert européen

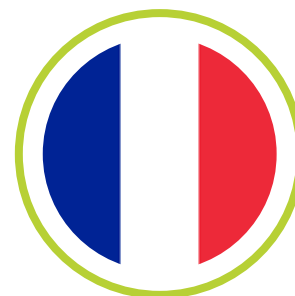


GACERE

Alliance mondiale sur l'économie circulaire et l'efficacité des ressources



Plan d'action pour l'économie circulaire



be.part

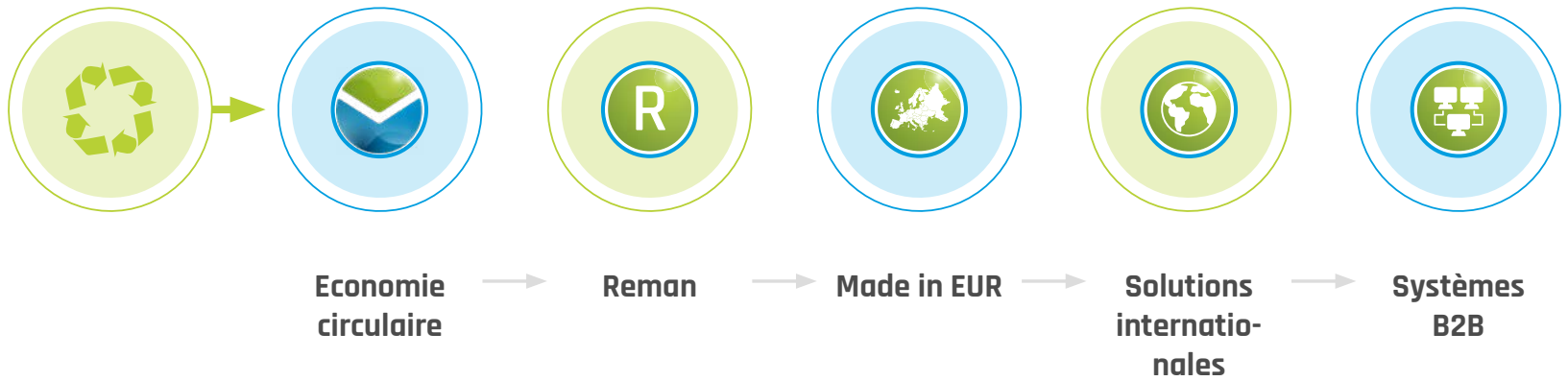


L'entreprise suivra cette vision dans tous les domaines et adaptera ses activités et ses processus en conséquence.

Mission

La poursuite de notre vision est guidée et mise en œuvre par le développement cohérent des produits, des systèmes, des services et de la communication, tant en interne qu'en externe.







Economie circulaire

- Vision
- Mission
- Economy circulaire
- **Reman**
- Sommaire

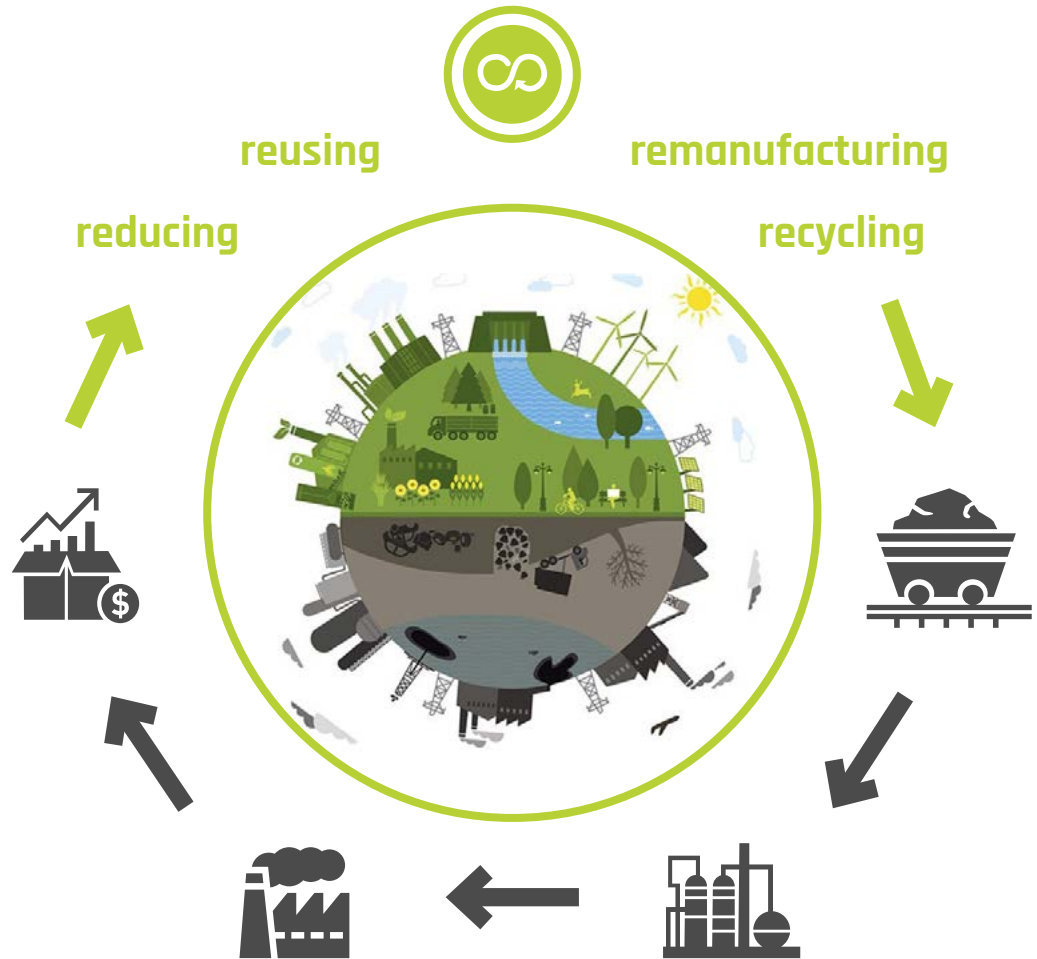




Reman



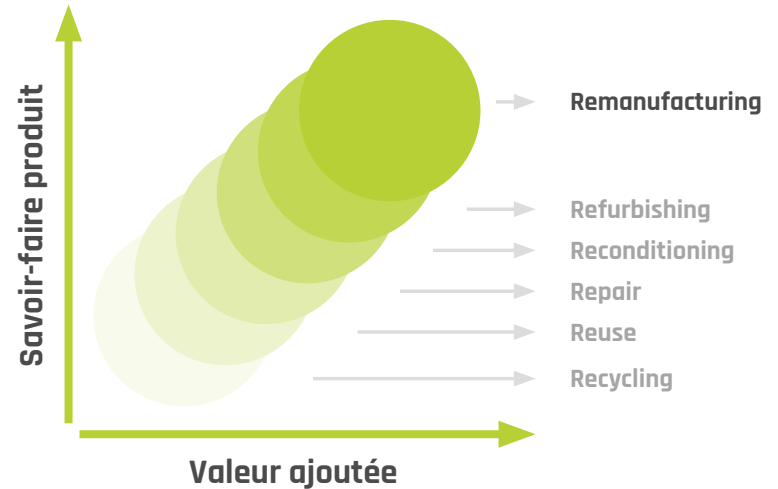
Circular Economy „closing the loop“

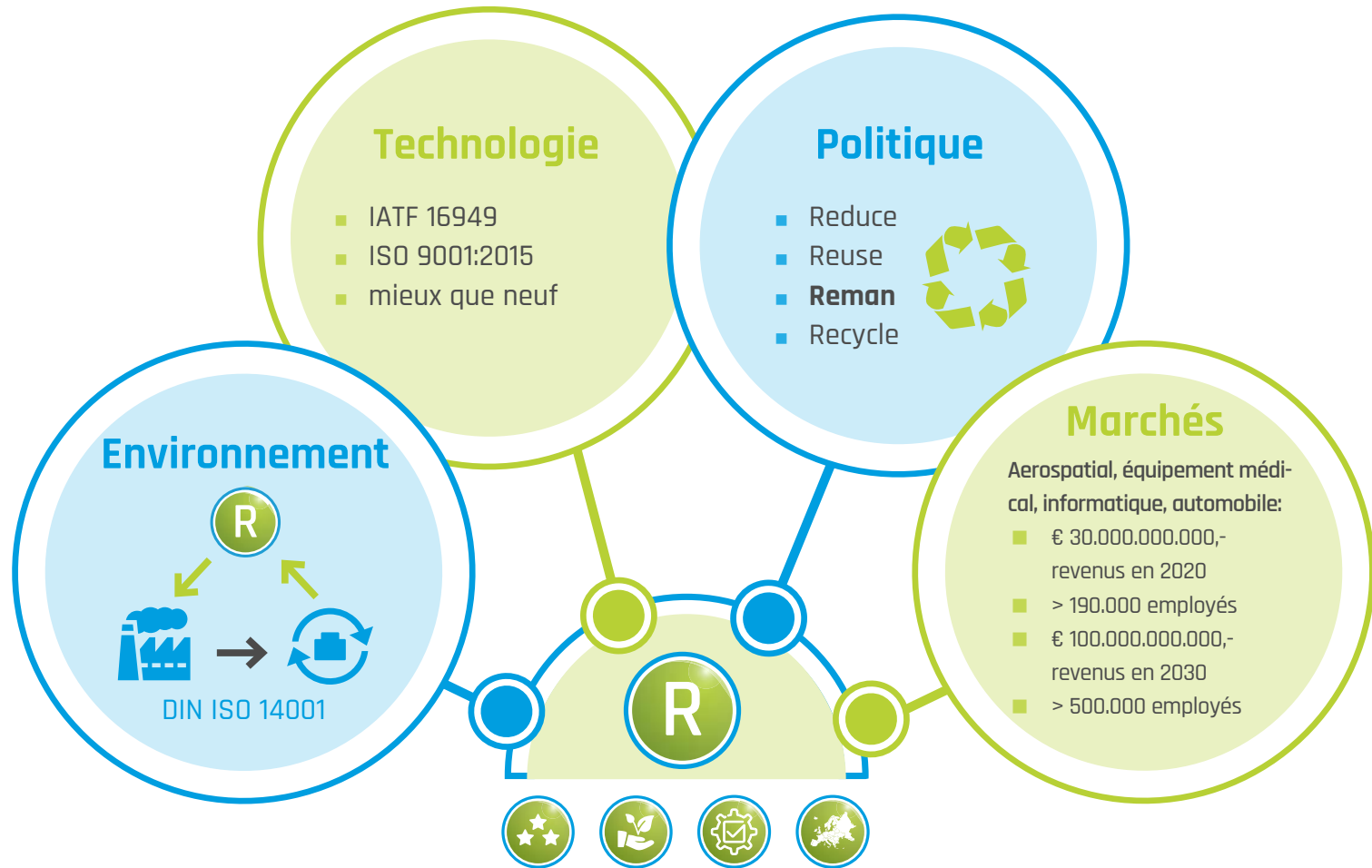


Définition

- **Reconditionnement** – ne veut pas dire Réparation !
 - „Une pièce reconditionnée remplit une fonction au moins équivalente par rapport à la pièce d'origine. Elle est restaurée à partir d'une pièce existante (noyau), selon des procédés industriels standardisés répondant à des propriétés techniques spécifiques. Une pièce reconditionnée bénéficie de la même garantie qu'une pièce neuve. Elle est clairement identifiée comme une pièce reconditionnée et mentionne la société qui l'a reconditionné.“

- **Ingénierie de haut niveau**
- **Certifié ISO 14001:2015**
- **Reconditionnement certifié IATF 16949**
- **Certifié ISO 9001:2015**





Exemples de bonnes pratiques



Partner with a passion for detail

A reman supplier solution for your business, we have partnered with several OEM manufacturers, together we develop and test every reman part (springs, valves, pistons, valves, rollers, etc.). Some examples of our reman parts and suppliers can be seen below.

Improving steel wire

To meet any challenge, we first analyze parts and process and then design solutions for use in your applications. These challenges range from changes in design and specifications to high fatigue testing applications, all of these requiring attention to detail in the reman part.

Valves in Red

Created for one application, there is one high-strength metal available in the case of our reman parts. When our valves with their Thin-Coats® are used in the same case again or under similar conditions, the performance of each individual reman part is maintained and the reman part is ready to be used again.

Steel in Red

When it comes to steel, we are looking for reman parts and design and to improve their stability conditions. This is not an easy task when the reman part is made of steel or an alloy-steel part. For the reman part, we use a steel alloy, known as an alloy-steel with a higher strength, resulting in an improved and improved strength of the reman part. These reman parts are for reman parts of high performance reman parts in the field.



Forged Valves

Forged valves that come in the high-strength steel are reman parts in order to meet stability, when they are reman parts and having some of their properties.



Springs

The high-strength steel reman part is used for reman parts in order to improve the reman part's strength during the reman part's life.



Reman Valves

High-strength steel reman parts.



Rollers

Reman parts that come with high-strength steel.



Thin Coats

Thin coats that are reman parts in order to improve the reman part's strength during the reman part's life.





Systemes de freinage rema.germany – solutions

- Comparaison entre les coulisseaux de guidage rema.germany et origine OE :



Coulisseau OE



**Coulisseau rema.germany
en chrome dur**





Durabilité, protection de l'environnement

Économies de matière, d'énergie et de CO₂ (Reconditionnement vs Neuf)

Baugruppe	Autor	Beschreibung	OEM-Neuteil	REMAN-Unternehmen	Baugruppengewicht in kg	Material-einsatz für Neuproduktion in kg	Material-einsatz im Reman in kg	Material-einsparung in kg	Material-einsparung bezogen auf das Baugruppengewicht in %	ergie-einsatz man [Mjeq]	Energie-einsparung [Mjeq]	Energie-einsparung in [%]	Energie-einsparung in [Mjeq/kg]	mwelt-früfung CO2 einsparung pro Baugruppe [kg O2eq/100g]	Umwelt-wirkung CO2 Einsparung in %	Umwelt-wirkung CO2 Einsparung bezogen auf das Baugruppengewicht
Heavy-duty and off-road engine	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	11787	10844,1	2205,3	8638,8	79,7%							
Heavy-duty and off-road alternator	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	41,4	36,4	3,7	32,7	89,8%							
Heavy-duty and off-road turbocharger	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	57,8	50,9	5,5	45,4	89,2%							
LKW Automatikgetriebe	Daimler	G281	Daimler	Daimler	287	7,5				1988,2	201771	79,5%	17,1	15885,2	79,4%	134,8%
LKW Electronic Air Control unit	Knorr-Bremse	EAC1	Knorr-Bremse	Knorr-Bremse	287					99,1	878	89,9%	21,2	65,5	89,8%	158,2%
LKW-Dieselmotor	Zhi-Chao Liu	STR series WD615/87	China	China	872,99	872,99	86,02	787,0	90,1%	138,2	1131	89,1%	19,6	91,1	89,2%	157,6%
LKW-Zylinderblock	Ferri Afrinaldi	WD615	China	China	260									48,0	59,4%	142,9%
LKW-Abgasstrolcher (Dieselmotor)	Dr. Daniel Köhler	für 6-Zylinder-Motor	BorgWarner Tu	BU in Lingen	17,76	17,76	0,42	17,34	97,6%					13,67	48,0%	182,3%
Mittelwerte														2884,3	73,9%	330,4%
PKW-Dieselmotor	Dr. Daniel Köhler	3/4 Motor 170 kW / 520	BMW AG in Steyer		119,8	119,8	85	34,8	29,0%	702,0	353	33,5%	19,9	641,43	90,2%	246,7%
PKW-Ritzelstarter	Dr. Daniel Köhler	1,4 kW	Robert Bosch	Robert Bosch GmbH	3,49	3,49	0,43	3,06	87,7%					24,55	37,4%	138,2%
PKW-Automatikgetriebe	Dr. Hüdal Kara	6HP26 / 6-Gang	ZF Friedrichshafen	ZF Getriebe GmbH	85	85				ehwerte	77,2%	19,4				
PKW-Schaltgetriebe	Wolfgang Momberg	MQ 250 transmission /	Volkswagen AG	Volkswagen AG, Ref	41,3	41,3				7160,0	1850	20,9%	15,4	61,43	90,2%	246,7%
PKW-Automatikgetriebe	Mohamad Kaddoura	AWF-21AWD / 6 Gang	Volvo Car Corp	Aisin Warner (AW) Ltd	95	95	9,0	86,0	90,5%	126,2	157	55,4%	45,0	24,55	37,4%	138,2%
PKW alternator	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	4,9	5,4	1	4,4	81,5%							
PKW starter motor	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	3,3	3,6	0,4	3,2	88,9%							
PKW Traditional vehicle engine (Cast iron)	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	108,5	124,8	5,4	119,4	95,7%	3100,0	5080	62,1%	53,5	29,5	5,2%	24,6%
PKW Lightweight vehicle engine (Aluminum)	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	89,9	103,3	4,8	98,5	95,4%	12,7	156	92,5%	31,8	8,89	51,9%	254,7%
PKW Hochvoltbatterie	Daimler	nicht bekannt	Daimler	Daimler	n. bek.					8,9	160	94,7%	48,3	63	28,0%	152,5%
PKW-Motor	Rossella Luglietti	nicht bekannt	FIAT Group	FIAT reman	n. bek.					353,7	5316	93,8%	49,0	259,52	63,6%	273,2%
Mittelwerte										417,6	10098	96,0%	112,3	14,8	80,4%	302,0%
Mittelwerte														10,4	92,0%	315,2%
Mittelwerte														367,4	94,3%	338,6%
Mittelwerte														610	96,0%	685,2%
Mittelwerte														15000	93,8%	
Mittelwerte														702,245	98,5%	
Mittelwerte														702,245	98,5%	311,9%

- Économie de matière : 89,3 % du poids du composant
- Économie d'énergie : 19,4 Mjeq/kg du poids du composant
- Economie de CO₂: 186,4% du poids du composant





Economie circulaire

- Vision
- Mission
- Economy circulaire
- Reconditionnement
- **Sommaire**





**Mieux que
neuf**

24 - 36
mois de
garantie



**Economie
de coûts**



Ecologique



Disponibilité

Let's make the truck **greener!**



