



Quoi de neuf ?

P. 1

CE + Reman

P. 4

Quelle importance revêt le remanufacturing pour l'environnement ?

Les titres

P. 2

1. Présentation d'un groupe de produits
2. Définition du « remanufacturing »
3. Formations Quicktrain intensives
4. Informations produits actuelles
5. Award 2022
6. Salons 2021/2022

Systeme de direction d'un VU

P. 3

Quelle est sa structure, de quels points faut-il tenir compte ?

Quoi de neuf ?

Nous avons eu d'autant plus plaisir à élaborer le présent numéro que notre premier rema.news a suscité un grand intérêt auprès de nos lecteurs.

Nous souhaitons une nouvelle fois vous soumettre quelques contributions intéressantes pour vous suggérer ou donner peut-être des idées ou pistes d'action pour vos affaires. Malheureusement, le coronavirus ne s'est pas « évaporé dans l'atmosphère » comme nous l'espérions, mais cela ne nous empêche pas d'aborder l'année à venir avec confiance. Notre secteur étant essentiel, nous parvenons à maintenir le volume d'affaires, voire à le faire progresser, grâce à notre enthousiasme et notre créativité.

Toutefois, en ces temps exceptionnels, nous devrions prendre le temps de réfléchir aux questions cruciales et mettre à profit notre prise de conscience pour repenser notre action.

L'un des sujets primordiaux de notre époque est incontestablement le changement climatique et ses répercussions. Si l'on intègre à notre réflexion la situation de dépendance vis-à-vis des approvisionnements en provenance de l'Extrême-Orient, qui résulte des idées de globalisation de presque toutes les entreprises, nous ne

pouvons que nous mordre les doigts de cette stratégie. La prolongation extrême de certains délais de livraison et les atteintes à l'environnement, aussi du fait des transports tout autour de la planète, entraînent des défis que nous devons relever. Chacun de nous ! Et maintenant !

Nous avons adapté nos activités à la situation et essayons de plus en plus de contrer les répercussions. Outre la conversion de notre flotte automobile à la propulsion électrique, en lien avec l'installation de bornes de recharge entre autres alimentées par des stations photovoltaïques neuves, nous mettons tout en œuvre pour essayer de vous (!) amener à participer à ces efforts : « be.part ! »

Et afin de ne pas perdre de vue ce dessein au moment des fêtes de fin d'année, nous avons décidé de consacrer le « budget Noël » à l'aménagement d'une prairie pour insectes. Nous vous tiendrons au courant de l'évolution de ce projet.

Afin de continuer à présenter un **rema.news** intéressant et utile pour notre clientèle, nous vous prions d'y participer activement et de nous faire parvenir vos questions, idées et brèves contributions (« bonnes pratiques »). À cet effet, nous avons créé une adresse électronique spéciale pour vous permettre de nous envoyer



vos contributions sur ces sujets : **be.part@rema-germany.com**

Par exemple, faites-nous savoir de quelle manière vous êtes parvenu à tirer un avantage de la crise du coronavirus pour votre entreprise, du soutien dont vous aimeriez bénéficier de la part de vos fournisseurs, de la manière dont vous préservez l'environnement, etc.

Enfin, pour augmenter la motivation de faire **partie** de ce projet, nous offrons chaque mois 5 beaux cadeaux par tirage au sort parmi tous les participants. Nous espérons recevoir de nombreuses contributions ou „parts“ pour la réalisation de notre bulletin d'informations, et aussi pour l'avenir !

**Faites partie d'un avenir meilleur !
Joyeux Noël et Bonne Année !**

Heinz Hölker

Dennis Hölker



Économie circulaire



Reman



Made in EUR



International



Systèmes B2B

Les sujets que nous avons prévu de traiter concrètement :

1.

Dans chaque rema.news, nous vous présenterons un groupe de produits rema.germany accompagné de nombreux renseignements.

Dans le présent numéro, nous vous informons plus précisément sur le système de direction.

2.

Série de sujets : « Économie circulaire et remanufacturing - de quoi s'agit-il exactement ? »

Partie 1 : Définition des termes et informations fondamentales
Dans le numéro 1/21

Partie 2 : Quelle importance revêt le remanufacturing pour l'environnement ?

Dans le présent numéro 2/21

Partie 3 : Quelle importance revêt le remanufacturing pour la société ?
Dans le numéro 1/22

Partie 4 : Quelle importance revêt le remanufacturing pour nos clients ?

Dans le numéro 2/22

Si vous préférez que votre équipe suive sur ces sujets un webinaire en une session, veuillez nous contacter car nous proposons aussi ce format !

3.

rema.quicktrain

Notre format rema.quicktrain a rencontré un écho formidable, pour nous également. En 2021, nous avons jusque lors effectué quelque 80 rema.quicktrains sur les différents groupes de produits et aussi sur l'économie circulaire. Chaque session comptait de 2 à 40 participants ! Et ce, en Allemagne, Autriche, Suisse, Suède, Finlande et Italie !

Nous actualisons en permanence notre gamme et intégrons dans notre documentation les nouvelles connaissances

et informations dès que nous les avons constatées et vérifiées. C'est ainsi que nous avons adopté un nouveau rema.quicktrain : le rema.quicktrain sur la technique d'injection !

Nous vous proposons de vous concerter personnellement avec notre équipe au sujet d'un quicktrain traitant de l'un des sujets traités. Il existe des rema.quicktrains sur les sujets suivants :

- ✓ Économie circulaire
- ✓ Systèmes d'échappement
- ✓ Systèmes de freins
- ✓ Systèmes de direction
- Entraînement essieux (en cours d'élaboration)
- ✓ Systèmes pneumatiques
- ✓ Systèmes de transmission
- Systèmes d'injection (en cours d'élaboration)

i

Pour toute question, suggestion, inscription, écrivez-nous à : be.part@rema-germany.com

Informations produits actuelles

Nous nous efforçons en permanence d'adapter notre gamme de produits aux besoins de notre secteur d'activités. Comme nous mettons quotidiennement à jour dans nos systèmes informatiques les nouvelles références et ajustements de

notre gamme, nous avons décidé de vous informer sur ces points chaque mois à partir de janvier. De plus, nous vous ferons parvenir notre nouveau **rema.aktuell** par voie numérique à partir de janvier 2022. Toujours actuel, bref, parfait !

Salons 2021/2022

Nous ne pouvons pas ne pas faire de rétrospective des salons qui se sont tenus en 2021, bien sûr dans le contexte de la crise sanitaire. Ainsi, la participation APS au Transport Compleet, aux Pays-Bas, a enregistré peu de visites, et l'automechanika à Francfort, en Allemagne, n'a pas été significative en comparaison des années précédentes ; mais le TransportCH, à Berne, a affiché un grand nombre de visiteurs.

Nous sommes curieux de voir comment en 2022 les

salons vont se dérouler et quel sera leur taux de fréquentation. Nous prévoyons en tous les cas de participer aux salons automechanika, IAA Transportation à Hanovre et Rematec à Amsterdam.



Award 2022

Le **grand évènement** de notre communication en 2022 sera notre grand prix « **Award** » que nous décernons aux

personnes et entreprises qui contribuent dans une mesure particulière à la préservation des ressources dans notre secteur d'activités.

Quel suspense ! Les économies de CO₂ réalisées par l'utilisation des produits rema constitueront l'un des critères. À cette fin, nous indiquerons à partir du début de l'année prochaine, pour chaque pièce, sur les factures et bordereaux de livraison l'économie de CO₂ correspondante (en comparaison de la pièce neuve).

Nous vous informerons par un courrier séparé sur la procédure précise en la matière.



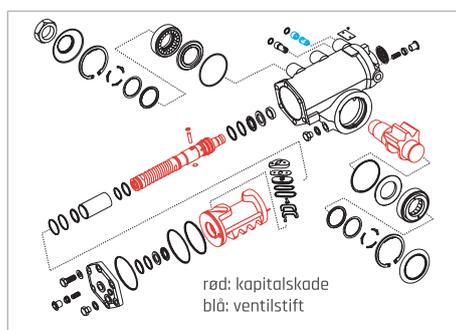
Nous avons joint à notre **rema.news** d'aujourd'hui notre programme intégral actuel « gamme camions » et celui concernant les systèmes de direction.



Systeme de direction d'un véhicule utilitaire



Examinons d'un peu plus près les sujets principaux liés au système de direction (boîtier de direction, vérin de direction et pompe de direction assistée) d'un véhicule utilitaire.



Nous tenons à insister sur le boîtier de direction qui, outre le fait qu'il représente les coûts les plus élevés, constitue souvent la cause de la défaillance du système de direction. Nous pouvons dire d'emblée qu'il s'agit certes d'une pièce d'apparence robuste, mais il n'empêche que son fonctionnement interne nécessite un entretien et un manie- ment méticuleux.

Aux fins d'une meilleure compréhension, vous voyez ci-dessus la structure d'un boîtier de direction typique à joints homocinétiques, qui équipe la plupart des véhicules.

Pour les ateliers qui ne changent pas ce type de produits couramment, il est impératif de respecter les conseils de dépose-repose fournis et exposés en plus de manière détaillée dans la boutique en ligne ! La minutie qui s'impose commence déjà par le réglage du pointeau de soupape, une étape que bon nombre de mécaniciens inexpérimentés « oublient » bel et bien. Mais il est possible d'éviter ce genre de problèmes grâce à nos conseils et l'aide directe apportée par nos spécialistes en cas de questions. En outre, le commerce de gros propose aussi, en liaison avec nous-mêmes, des formations sur ces sujets. Chez nous, elles s'appellent rema.quicktrain, durent 30 minutes par groupe de produits et il est possible de les planifier en fonction de vos contraintes personnelles.

Avant de procéder au démontage/montage du composant à remplacer, ou pendant ces opérations, il importe de relever les causes reconnaissables de la défaillance. Cela permet d'éviter de nouvelles défaillances au bout d'un bref laps de temps, et offre l'occasion de s'attaquer à la cause même de la défaillance pour y remédier. Vos clients vous en seront reconnaissants et apprécieront votre compétence.

Nous avons récapitulé ci-après les causes les plus fréquentes de défaillances :

- ✓ Huile de mauvaise qualité en raison d'une maintenance insuffisante / vidange insuffisante
- ✓ Fluctuations de pression / pression trop basse dans circuit amont du boîtier de direction (température / viscosité) - exemple Mercedes Actros (pompes de direction assistée 120/143 et 160 bars)
- ✓ Défauts d'étanchéité dans la zone de l'arbre d'entrée ou de sortie en raison d'une trop forte pression dans le système de direction (limitation de braquage hydraulique !).
- ✓ Défauts d'étanchéité dans le système
- ✓ Conception trop faible pour l'utilisation réelle (en usine) : LS6 / Unimog avec faucheuse lourde etc.
- ✓ Intégration / conception : légers battements constants de la bielle de direction sur la direction
- ✓ Usure du fait de l'utilisation, de nombreux braquages maximaux de direction nécessaires à l'état immobile : entreprise de collecte, chantier

Il est également fondamental pour la qualité du produit que son affectation soit claire et nette (références croisées aux DES etc.). Dans ce cadre, il faut veiller à ce que l'atelier reçoive toujours la bonne pièce, qui soit bien sûr à l'état actuel de la technique, voire le dépasse ! En la matière, nos responsables



produits travaillent en étroite coopération avec les principaux fournisseurs de données et systèmes d'informations ainsi qu'avec les spécialistes du commerce de gros. Ceci garantit que les données sont toujours à jour.

Vous trouverez ci-après les principaux chiffres et faits qui vous aideront à opter en faveur des systèmes de direction rema :

• L'ampleur de la gamme et la disponibilité des pièces

- ✓ Plus de 600 références pièces de boîtiers de direction avec env. 9 800 références croisées (références pièces et références des constructeurs automobiles)
- ✓ La gamme comprend des boîtiers de direction de ZF/Bosch, TRW, Sheppard, RBL, ThyssenKrupp et Mercedes
- ✓ Vérins de direction et pompes de direction assistée : env. 350 références pièces avec env. 5500 références croisées
- ✓ Plus vaste choix de systèmes de direction en Europe

• La qualité rema.germany

- ✓ Produits améliorés ayant une plus longue durée de vie
- ✓ 24 mois de garantie sans limite de kilométrage

• L'assistance technique

- ✓ Fiches techniques, instructions de montage (imprimé, en ligne, dialogue personnel)
- ✓ Dépliants, brochures, mallette de démonstration
- ✓ rema.quicktrain pour les directions (et d'autres groupes de produits)

• La protection de l'environnement

- ✓ Économie de matières
 - Économie d'énergie
 - Économie de CO2

Rejoignez-nous dans notre action pour que nous puissions tous nous aider et aider nos enfants : **be.part**

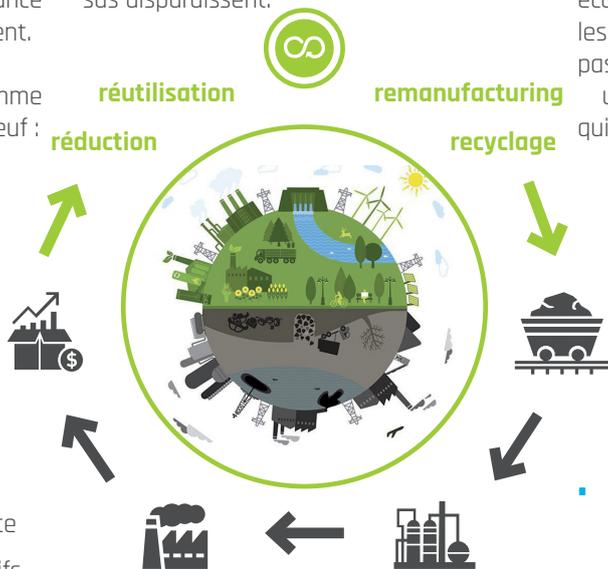
En quoi consistent exactement l'économie circulaire et le remanufacturing ?

Nous avons défini les notions d'« économie circulaire » et de « remanufacturing » dans le dernier numéro du **rema.news**. Il était très intéressant de dialoguer sur ces sujets avec des personnes d'horizons très différents. Dans le présent numéro, nous voulons faire état de la grande importance du remanufacturing pour l'environnement.

Imaginez tout ce qu'il faut mobiliser comme ressources pour fabriquer un produit neuf :

- 1) Extraction des matières premières dans les mines, forêts, champs de pétrole quelque part sur la terre
- 2) Transport des matières premières en vue de la première étape de transformation
- 3) Fabrication des produits semi-finis, carburant etc.
- 4) Transport des produits semi-finis à l'étape de transformation suivante
- 5) Fabrication des éléments constitutifs des produits (carter, buses, tubes etc.)
- 6) Transport des produits finis aux entrepôts des constructeurs répartis dans le monde entier
- 7) Transport des produits finis aux entrepôts des différents fournisseurs (commerce de gros, commerce atelier...)

Si nous considérons, par contre, la chaîne d'approvisionnement d'un produit fabriqué selon les règles de l'économie circulaire, en l'occurrence d'un produit remanufacturé, l'on constate que la plupart des étapes destructrices de ressources citées ci-dessus disparaissent.



Économie circulaire « fermer la boucle »

Outre sa qualité, son prix plus avantageux et sa haute disponibilité (sera traitée en intégralité dans le numéro suivant le prochain rema.news), un produit remanufacturé se distingue surtout par la préservation des ressources qui caractérise sa production.

Les étapes 1) à 6) susmentionnées sont quasiment supprimées ! La fabrication d'un produit reman nécessite, et ceci a été prouvé dans des études scientifiques, en moyenne seulement 10 à 15 % des matières requises pour une pièce neuve. Les économies y afférentes, réalisées dans les étapes susmentionnées, ne se limitent pas aux matières, mais entraînent aussi une économie énorme de l'énergie requise pour la fabrication et le transport des matières et produits, et par la même occasion de moindres émissions de CO₂.

Une étude internationale, que nous serons heureux de vous indiquer sur demande, ou que nous présenterons dans un **rema.quicktrain**, quantifie ces économies comme suit :

- Économie de matières : 89,3% du poids du composant
- Économie d'énergie : 19,4 Mjeq/kg du poids du composant
- Économie de CO₂ : 186,4% du poids du composant

be.part



Nous vous invitons à regarder les vidéos sous les liens suivants qui illustrent brillamment ce sujet :

- Notre propre rema.video
- Youtube : 3 secondes, une prestation d'artiste vocale du plus haut niveau !



rema.germany est une marque de la société APS Germany GmbH, l'entreprise « de bonne composition » !

APS, Automotive Product Solutions-Germany GmbH

Schuckertstr. 4, 48712 Gescher
Allemagne

Tél. +49 25 42 95 55 - 111
sales@rema-germany.com



Économie circulaire



Reman



Made in EUR



International



Systèmes B2B

www.rema-germany.com

Points de vente :

Allemagne • France • Suisse • Autriche • Suède • Norvège • Finlande • Danemark • Irlande • Export