



Quoi de neuf ? *S.1* Présentation

Comme vous le voyez, nous avons choisi un nom qui exprime directement notre idée.

Présentation *S.2* des thèmes

1. Présentation d'un groupe de produits
2. Définition du « remanufacturing »
3. Formations intensives Quicktrain

Filtre à *S.3* particules

Vos avantages avec le système de nettoyage par FAP comparé à d'autres méthodes de nettoyage dans l'IAM.

Économie circulaire + remanufacturing

S.4

Qu'est-ce que cela signifie et pourquoi est-ce intéressant pour votre activité et la nôtre ?

Bonjour !

Même en ces temps particuliers, nous ne voulons pas renoncer à vous informer des nouveautés concernant notre programme de produits et d'autres sujets essentiels sur le marché.

Bien au contraire, nous avons même entrepris de vous soutenir dans votre travail quotidien en vous apportant des informations intéressantes.

De cette initiative a germé l'idée d'étoffer et de remodeler notre lettre d'information et nos offres connues.

Quoi de neuf ?

Comme vous le voyez, nous avons baptisé notre idée : rema.news

Notre catalogue de thèmes, jusqu'à présent limité aux produits rema.germany, a évolué et comprend désormais également des sujets majeurs autour de votre marché et du nôtre, par ex. les tendances, le remanufacturing, les offres de formation, etc.

De plus, vous y trouverez également, entre autres, des renseignements sur notre nouveau programme **rema.quicktrain** très intensif. Le **rema.news** doit paraître mensuellement pour que vous restiez au fait des nouveautés et puissiez mettre en pratique ces informations régulièrement dans votre activité.

Afin d'éditer **rema.news** avec du contenu intéressant et profitable pour la clientèle, nous vous prions d'y participer activement et de nous faire part de vos questions et idées via de brèves contributions (« bonnes pratiques »). À cet effet, nous avons créé

une adresse électronique spéciale pour vous permettre de nous envoyer vos remarques sur ces sujets :

be.part@rema-germany.com

Par exemple, faites-nous savoir de quelle manière vous avez pu tirer un avantage de cette crise du coronavirus pour votre entreprise, du soutien dont vous aimeriez bénéficier de la part de vos fournisseurs, etc.

Enfin, pour générer la motivation de faire **partie** de ce projet, nous offrons chaque mois 5 cadeaux avantageux par tirage au sort parmi tous les participants.

Nous nous réjouissons des contributions de nombreuses « **parties** » pour la conception des actualités mais aussi du futur !

Faites partie d'un avenir meilleur !


Heinz Hölker


Dennis Hölker



Circular Economy



Reman



Made in EUR



International



B2B systems

Quels thèmes avons-nous prévus concrètement :

1.

Dans chaque rema.news, nous vous présenterons un groupe de marchandises rema.germany avec de nombreux renseignements.

» Dans cette édition, nous vous informons plus précisément sur le filtre à particules diesel

2.

Série de thèmes : « économie circulaire et remanufacturing - de quoi s'agit-il exactement ? »

Partie 1 : Définition des termes et informations fondamentales
Dans ce numéro (1/21)

Partie 2 : Quelle importance revêt le remanufacturing pour l'environnement ?

Dans le numéro 2/21

Partie 3 : Quelle importance revêt le remanufacturing pour la société ?

Dans le numéro 3/21

Partie 4 : Quelle importance revêt le remanufacturing pour nos clients ?

Dans le numéro 4/21

Si vous préférez que votre équipe suive un webinaire sur ces thèmes, également possible en une session, veuillez nous contacter : nous proposons aussi ce format !



Pour toute question, suggestion, inscription, écrivez-nous à : be.part@rema-germany.com

3.

rema.quicktrain

1. Qu'est-ce que rema.quicktrain ?

Il s'agit d'une formation intensive en 30 minutes sur des produits concrets : un savoir-faire solide et rapide ! Tout le monde peut s'inscrire et participer gratuitement aux webinaires rema.quicktrain.

Les dates correspondant à chaque groupe de produits sont indiquées ci-dessous ou seront communiquées dans les prochains rema.news. Nous serons ravis de dispenser également des formations rema.quicktrain séparées aux groupes, filiales et départements intéressés.

2. rema.quicktrain sur des groupes de produits

- Groupe de produits des filtres à particules diesel
» Date : 07/07/2021, 16:30 – 17:00
- Groupe de produits des étriers de frein
» Date : 08/07/2021, 16:30 – 17:00
- Groupe de produits de la direction
» La date sera communiquée dans le numéro 2/21
- Groupe de produits de la chaîne cinématique
» La date sera communiquée dans le numéro 3/21

Nous protégeons notre environnement !



Notre offre

- Systèmes de direction
- Systèmes de freinage
- Systèmes d'air comprimé
- Technologie de transmission
- Transmission finale
- Technologie liée au carburant
- Technologie liée aux gaz d'échappement

Si besoin, veuillez contacter également votre grossiste local.

Nous avons joint au rema.news d'aujourd'hui la brochure actuelle remplie d'informations intéressantes sur les filtres à particules diesel.



Le filtre à particules diesel

Le filtre à particules diesel constitue un élément décisif pour les caractéristiques du véhicule relatives aux émissions de gaz d'échappement. En interaction avec les autres composants d'un système d'échappement conforme à la norme Euro 6, l'EGR, le turbocompresseur et le catalyseur, le FAP assure la filtration des particules de suies polluantes présentes dans les gaz d'échappement et favorise ainsi une meilleure propreté de l'air.

Les exigences légales sont définies en détail par la norme Euro 6 (pour une première immatriculation postérieure au 31/12/2013). Pour que les systèmes de gaz d'échappement Euro 6 soient équipés des composants appropriés conformément à l'homologation d'usine (autorisation) même dans le cadre de la maintenance, le constructeur automobile doit veiller à n'utiliser que des filtres à particules déterminés pour chaque type de véhicule et de moteur différent (références d'équipements d'origine). Seuls les FAP adap-

tés à ces types sont homologués pour leurs cas d'utilisation respectifs !

L'utilisation d'un FAP non adapté à l'homologation requise correspondante entraîne l'expiration de l'autorisation d'exploitation du véhicule.

En quoi chacun des types de FAP se différencie-t-il ?

D'abord, les FAP sont dotés de « substrats » de différentes tailles, c'est-à-dire un support alvéolé de céramique ou de carbure de silicium. Ceci influence déjà significativement les performances du filtre. Toutefois, l'efficacité du filtre ne repose pas sur la seule taille des substrats. L'efficacité homologuée légale n'est atteinte que dans l'interaction de la surface en céramique avec ce que l'on appelle l'« imprégnateur », à savoir un revêtement chimique avec un métal précieux (par ex. le platine) et une couche protectrice correspondante contre le brûlage de l'imprégnateur (par ex. le palladium).

Dans la représentation, nous avons exposé quelques exemples de filtres à particules présentant des différences variées, parfois non visibles de l'extérieur. En outre, le nettoyage du FAP influence évidemment son efficacité et donc les caractéristiques de consommation et d'émission du véhicule de manière significative.

Un nettoyage doux pour le substrat et l'imprégnateur au niveau OES permet non seulement de conserver plus longtemps le filtre en bon état, mais aussi d'atteindre une efficacité d'élimination d'env. 97 % (par rapport à un filtre neuf). Pour ce faire, le procédé employé, très technique et non polluant, consiste généralement en l'association d'air pulsé et d'un rinçage au moyen d'une émulsion.



Différences 844140 /-270 /-560 /-570

844140

001 490 8592



844560

001 490 8492



844270

001 490 8392



844570

001 490 8692



- Le boîtier (gris) est identique.
- Les jeux de joints d'étanchéité et d'attache sont identiques.
- Le substrat (jaune) présente différentes longueurs et/ou une différente position dans le boîtier du filtre !**
- L'imprégnateur (vert) est différent ! (invisible de l'extérieur)**

Différences 844160 /-320

844160

2269640



844320

2575576



- Le boîtier (gris) est identique.
- Les jeux de joints d'étanchéité et d'attache sont identiques.
- Le substrat (jaune) présente différentes longueurs et une position identique dans le boîtier du filtre !
- Le poids du filtre affiche une différence d'env. 3 kg !**
- L'imprégnateur (vert) est différent ! (invisible de l'extérieur)**

Économie circulaire et remanufacturing, de quoi s'agit-il exactement ?

Au quotidien, nous entendons de plus en plus fréquemment les termes : économie circulaire, durabilité, remise en état, remanufacturing, etc.

Que signifient vraiment ces termes et pourquoi représentent-ils un intérêt pour votre activité et la nôtre ?

Comme ce questionnement prend chaque jour une importance croissante, nous avons décidé de consacrer une bonne place à ce sujet dans ce numéro de **rema.news** et dans le prochain. En effet, ce thème nous concerne tous et touche non seulement notre activité, mais aussi notre vie privée et l'avenir de la planète sur laquelle nous vivons et où les générations suivantes vivront.

D'abord, nous devons mentionner le fait que ces thèmes font l'objet de stratégies et de décisions au niveau politique international ; il ne s'agit pas

juste d'une idée de quelques acteurs du marché pour proposer certains produits « moins chers ».

Depuis 2015, le concept d'économie circulaire (circular economy) est pris très au sérieux, soutenu et poussé par les gouvernements et comités internationaux.

Le programme de lutte contre le réchauffement climatique exposé très récemment par l'Union européenne et la « Conférence des leaders » compte la remise en état (remanufacturing) comme l'un des 4 piliers essentiels de la campagne des 4R : **R**éduire, **R**éutiliser, **R**emettre en état, **R**ecycler. Le remanufacturing revient donc dans tous les documents et programmes internationaux décisifs.

Tous ces termes se regroupent sous les concepts généraux que sont la durabilité et la prolongation de la durée

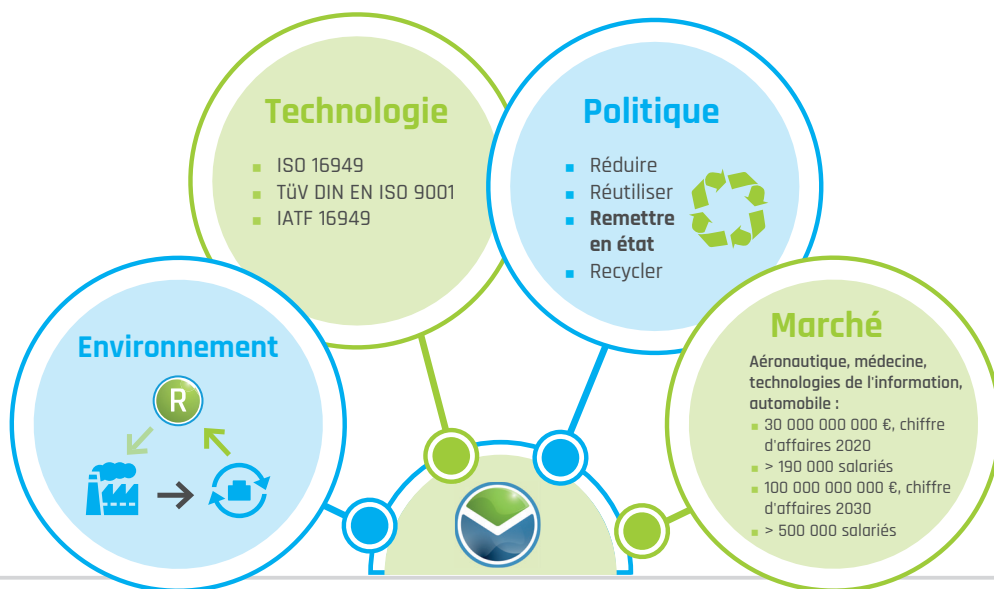
de vie des produits. Ces concepts permettent d'économiser jusqu'à 90 % (!) de matériaux, 80 % (!) d'énergie et de prévenir l'émission de quantités considérables de CO2 !

Dans les prochains numéros, nous traiterons plus en détail de l'importance du remanufacturing, l'un des 4 fondements établis de l'économie circulaire, avec des exemples concrets. Nous avons déjà résumé dans cette présentation les aspects essentiels du remanufacturing. Nous sommes certains que la lecture de ces articles aura soulevé chez vous de nombreuses réflexions aux niveaux de l'activité, de l'environnement et de la société.

Dans tous les cas, APS a décidé de reprendre et de développer cette mission. La vision suivante a alors été définie comme un de nos objectifs d'entreprise de la manière suivante :

Nous avons défini comme principal objectif d'accroître continuellement notre contribution dans la gestion durable des ressources de notre planète, de rallier d'autres acteurs du marché à cette cause et de devenir ainsi un synonyme de l'économie circulaire sur le marché européen concerné.

Heinz Hölker



rema.germany est une marque de la société APS Germany GmbH, l'entreprise « de bonne composition » !



Circular Economy



Reman



Made in EUR



International



B2B systems

APS Germany GmbH
Schuckertstr. 4, 48712 Gescher
Allemagne

Tél. 0810 200 551
sales@rema-germany.com

www.rema-germany.com

Points de vente :

Allemagne • France • Suisse • Autriche • Suède • Norvège • Finlande • Danemark • Irlande • Export