



Was ist neu? Vorstellung

S.1

Wie Sie sehen, haben wir einen Namen gewählt, der unsere Idee direkt ausdrücken soll.

Themen- vorschau

S.2

1. Vorstellung einer Warengruppe
2. Erklärung „Remanufacturing“
3. Intensivschulungen Quicktrain

Dieselpartikel- filter

S.3

Ihre Vorzüge des DPF Reinigungssystems in Gegenüberstellung zu anderen Reinigungsmethoden im IAM.

Circular Economy + Remanufacturing

S.4

Was bedeutet das eigentlich und warum ist das auch für Ihr und unser Geschäft interessant?

Guten Tag!

Auch in diesen besonderen Zeiten wollen wir nicht darauf verzichten, über Neuigkeiten aus unserem Produktprogramm und andere wichtige Themen aus dem Markt zu informieren.

Im Gegenteil, wir haben uns sogar vorgenommen, Sie bei Ihrer täglichen Arbeit durch interessante Informationen zu unterstützen.

Daraus ist die Idee entstanden, unsere bekannten Newsletter und Angebote zu bereichern und neu zu gestalten.



Was ist neu?

Wie Sie sehen, haben wir unserer Idee einen Namen gegeben: rema.news

Unser Themenkatalog, der bisher auf rema.germany Produkte beschränkt war, wird ausgeweitet und umfasst jetzt auch wichtige Themen rund um Ihren und unseren Markt, z.B. Trends, Remanufacturing, Schulungsangebote, etc.

Dazu finden Sie unter anderem auch Informationen zu unserem neuen, hoch-intensiven **rema.quicktrain** Programm. Die **rema.news** soll monatlich erscheinen, damit Sie am Ball bleiben und Informationen regelmäßig im Geschäft umsetzen können.

Um die **rema.news** interessant und kundenbezogen zu gestalten und zu füllen, wollen wir Sie bitten, aktiv daran teilzunehmen und Ihre Fragen, Ideen, Kurzbeiträge („best practice“) mitzuteilen. Dazu haben wir extra eine

Mail-Adresse eingerichtet, die Ihnen für entsprechende Beiträge zur Verfügung steht:

be.part@rema-germany.com

Lassen Sie uns z.B. wissen, mit welcher Aktion Sie der Corona-Zeit einen Gewinn für Ihr Unternehmen abringen könnten, welche Unterstützung Sie sich von Ihren Lieferanten wünschen etc.

Zur Motivation, **part** davon zu werden, verlosen wir jeden Monat unter allen Teilnehmern 5 interessante Geschenke.

Wir wünschen uns viele „**parts**“ bei der Gestaltung der News und auch der Zukunft!

Be part of a better future!

Heinz Hölker

Dennis Hölker



Welche Themen haben wir konkretgeplant:



1.

Mit jeder **rema.news** wird eine **rema.germany** Warengruppe mit vielen Infos vorgestellt.

» In dieser Ausgabe informieren wir genauer über den DieselPartikelFilter

2.

Themenreihe: „Circular Economy und Remanufacturing - was ist das genau?“

Teil 1: Definition der Begriffe und wichtige Basisinformationen
In dieser Ausgabe (1/21)

Teil 2: Welche Bedeutung hat Remanufacturing für die **Umwelt?**
In Ausgabe 2/21

Teil 3: Welche Bedeutung hat Remanufacturing für die **Gesellschaft?**
In Ausgabe 3/21

Teil 4: Welche Bedeutung hat Remanufacturing für unsere **Kunden?**
In Ausgabe 4/21

Sollten Sie für Ihr Team ein Webinar zu diesen Themen, auch in einer Session möglich, vorziehen, so melden Sie sich bitte – wir machen das!

3.

rema.quicktrain

1. Was ist **rema.quicktrain**?

Eine Intensivschulung in 30 Minuten zu konkreten Produkten: kurz, intensiv, know-how! Jeder kann sich kostenlos zu den **rema.quicktrain** Webinaren anmelden und mitmachen.

Die jeweiligen Termine für die Produktgruppen finden Sie unten bzw. geben wir mit den nächsten **rema.news** bekannt. Gerne führen wir für interessierte Gruppen, Abteilungen, Filialen auch separate **rema.quicktrain** Schulungen durch.

2. **rema.quicktrain** zu Produktgruppen

- Produktgruppe Dieselpartikelfilter
» Termin: 21.07.2021, 16.30h–17.00h
- Produktgruppe Bremssattel
» Termin: 22.07.2021, 16.30h–17.00h
- Produktgruppe Lenkungssystem
» Termin wird in Ausgabe 2/21 bekannt gegeben
- Produktgruppe Antriebsstrang
» Termin wird in Ausgabe 3/21 bekannt gegeben

Wir schützen unsere Umwelt!



Unser Sortiment

- Lenksysteme
- Bremssysteme
- Druckluftsysteme
- Getriebetechnik
- Achsantrieb
- Kraftstofftechnik
- Abgastechnik

Kontaktieren Sie bei Bedarf auch Ihren lokalen Großhändler.



Haben Sie dazu Fragen, Anregungen, Anmeldungen:
be.part@rema-germany.com

Unserer heutigen **rema.news** haben wir den aktuellen DieselPartikelFilter-Flyer mit interessanten Informationen beigelegt.



Zum Dieselpartikelfilter

Der Dieselpartikelfilter stellt eine entscheidende Komponente für das Abgasverhalten des Fahrzeuges dar. Im Zusammenspiel mit den anderen Komponenten eines Euro 6 Abgassystems, AGR, Turbolader, Katalysator, sorgt der DPF für das Herausfiltern umweltschädlicher Rußpartikel aus den Abgasen und sorgt somit für eine sauberere Luft.

Die Anforderungen werden im Detail durch die Euro 6 Norm (ab EZ nach 31.12.2013) gesetzlich geregelt.

Damit die Euro 6 Abgas-Systeme entsprechend der herstellereitigen Homologation (Freigabe) auch im Servicefall mit den entsprechenden Komponenten versorgt werden, ist zu beachten, dass der Fahrzeughersteller für die unterschiedlichen Fahrzeug- und Motortypen jeweils nur bestimmte Partikelfilter (OE-Referenzen) verwendet. Nur die diesem Typ entsprechenden DPF sind für den jeweiligen Anwendungsfall homologiert!

Bei Einsatz eines nicht der jeweils erforderlichen Homologation entsprechenden DPF erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges.

Wodurch unterscheiden sich die einzelnen DPF Typen eigentlich?

Zum einen werden die DPF mit unterschiedlich großen „Substraten“, also den Einsätzen aus Keramik oder Siliziumkarbid, ausgestattet. Dadurch wird die Filterleistung bereits entscheidend beeinflusst. Aber durch bloße Größe des Substrats wird keinesfalls die Effizienz des Filters festgelegt. Im Zusammenspiel der keramischen Oberfläche und eines so genannten „washcoats“, einer chemischen Beschichtung mit Edelmetallen (z.B. Platin) und einer entsprechenden Schutzschicht gegen Abbrennen des washcoats (z.B. Palladium) wird die gesetzlich, homologierte Filtereffizienz erst erreicht.

In der Darstellung haben wir einige Beispiele für Partikelfilter aufgeführt,

welche verschiedene, zum Teil äußerlich nicht sichtbare Unterschiede aufweisen.

Darüber hinaus beeinflusst die Reinigung des DPF natürlich die Effizienz und dadurch auch die Verbrauchs- und Emissionsdaten des Fahrzeugs entscheidend.

Durch eine für das Substrat und den washcoat schonende Reinigung auf OES Niveau wird sowohl der Filter länger einsetzbar bleiben als auch eine Reinigungseffizienz von ca. 97% (im Vergleich zu neuen Filtern) erreicht.

Dafür wird in der Regel ein hochtechnisches und umweltschonendes Verfahren verwendet, welches pulsierende Luft und eine Emulsion-Spülung nutzt.

Unterschiede 844140 /-270 /-560 /-570

844140

001 490 8592



844560

001 490 8492



844270

001 490 8392



844570

001 490 8692



- Das Gehäuse (grau) ist identisch.
- Dichtungs- und Klemmsatz ist identisch.
- **Das Substrat (gelb) hat unterschiedliche Längen und/oder eine unterschiedliche Position im Filtergehäuse!**
- **Der Washcoat ist unterschiedlich! (Äußerlich nicht erkennbar)**

Unterschiede 844160 /-320

844160

2269640



844320

2575576



- Das Gehäuse (grau) ist identisch.
- Dichtungs- und Klemmsatz ist identisch.
- Das Substrat (gelb) hat identische Längen und eine identische Position im Filtergehäuse!
- **Das Filtergewicht unterscheidet sich um ca. 3 KG!**
- **Der Washcoat (grün) ist unterschiedlich! (Äußerlich nicht erkennbar)**

Circular Economy und Remanufacturing, was ist das genau?

Immer häufiger begegnen wir in unserem täglichen Leben Begriffen wie Circular Economy, Kreislaufwirtschaft, Nachhaltigkeit, Instandsetzung, Remanufacturing usw.

Was bedeuten diese Begriffe eigentlich und warum ist das auch für Ihr und unser Geschäft interessant?

Da diese Fragestellung immer wichtiger werden wird, haben wir uns entschlossen, diesem Thema einen guten Platz in dieser und den nächsten Ausgaben der **rema.news** zu widmen. Es geht uns nämlich Alle an und berührt nicht nur unser Geschäft, sondern auch unser Privatleben und die Zukunft der Welt, in der wir und folgende Generationen leben. Vorab sei erwähnt, dass diese Themen auf internationaler politischer Ebene geführt und entschieden

werden; es ist nicht die Idee einiger weniger Marktteilnehmer, bestimmte Produkte „billig“ anbieten zu können.

Seit 2015 wird die Kreislaufwirtschaft (Circular Economy) ernsthaft wahrgenommen und von Regierungen und internationalen Komitees unterstützt und forciert. Auch die erst kürzlich vorgestellten Klimaschutzprogramme der EU und „Leaders Conference“ beinhalten Instandsetzung (Remanufacturing) als einen von 4 wichtigen Bausteinen der „4R Kampagne: **R**educe, **R**euse, **R**eman, **R**ecycle. Damit findet sich das Remanufacturing in allen entscheidenden internationalen Dokumenten und Programmen wieder. Die allen Begriffen gemeinsamen Oberbegriffe sind Nachhaltigkeit und Produktlebens-Verlängerung. Dadurch können bis zu 90% (!) Material, 80% (!) Energie

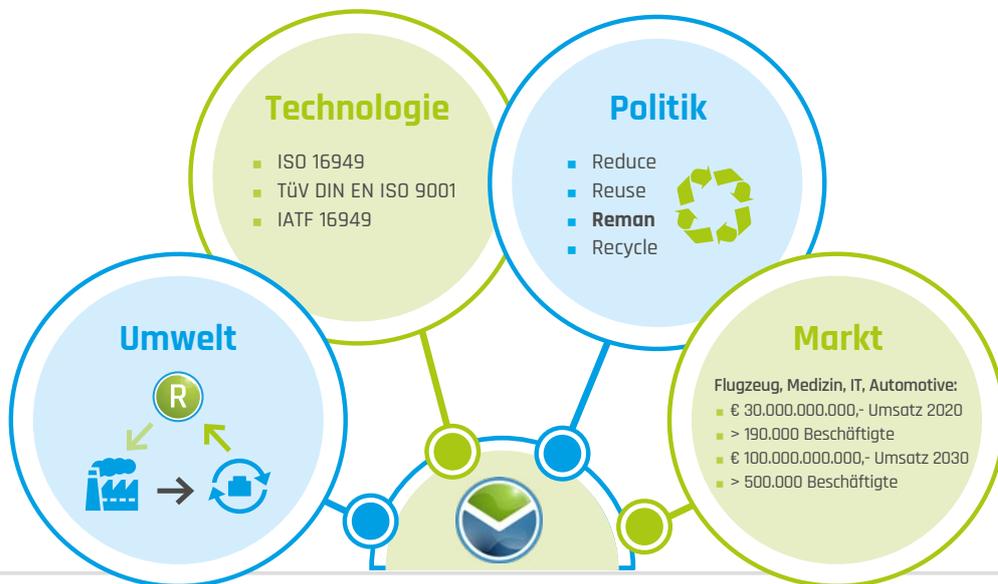
und somit erhebliche Mengen an CO₂ Ausstoß eingespart werden!

Die Bedeutung des in der Circular Economy als eine der 4 etablierten Stützen enthaltenem Remanufacturing werden wir in den nächsten Ausgaben näher betrachten und mit konkreten Beispielen darstellen. In der Darstellung haben wir bereits die wichtigsten Punkte des Remanufacturing zusammengefasst. Wir sind sicher, dass Ihnen beim Lesen dieser Beiträge viele Gedanken zum Thema Geschäft, Umwelt und Gesellschaft kommen werden.

Die APS hat sich auf jeden Fall entschlossen, die Aufgabe zu übernehmen und auszubauen. Daher wurde als eines unserer Unternehmensziele folgende Vision fest formuliert:

Wir haben uns als oberstes Ziel gesetzt, unseren Beitrag für die nachhaltige Schonung der Ressourcen unserer Welt stetig zu erhöhen, andere Marktteilnehmer dafür zu gewinnen und dadurch ein Synonym für die Circular Economy im relevanten Markt in Europa zu werden.“

Heinz Hölker



rema.germany, eine Marke der APS Germany GmbH, dem „easy to deal with“ Unternehmen!



Circular Economy



Reman



Made in EUR



International



B2B systems

APS, Automotive Product Solutions-Germany GmbH

Schuckertstr. 4, 48712 Gescher
Deutschland

Tel. +49 25 42 95 55 - 111
sales@rema-germany.com

www.rema-germany.com

Vertriebs-Stützpunkte:

Deutschland • Frankreich • Schweiz • Österreich • Schweden • Norwegen • Finnland • Dänemark • Irland • Export