



Was gibt es Neues?

S.1

CE + Reman

S.4

Welche Bedeutung hat Remanufacturing für die Umwelt?

Themen-vorschau

S.2

1. Vorstellung einer Warengruppe
2. Erklärung „Remanufacturing“
3. Intensivschulungen Quicktrain
4. Aktuelle Produktinformationen
5. Award 2022
6. Messen 2021/2022

Lenksystem eines NFZ

S.3

Wie ist es aufgebaut, worauf ist zu achten?

Was gibt es Neues?

Nachdem unsere erste rema.news auf großes Interesse getroffen ist, hat es uns natürlich noch mehr Spaß gemacht, an dieser neuen Ausgabe zu arbeiten.

Auch diesmal möchten wir Ihnen einige interessante Beiträge anbieten und Ihnen damit Ideen und Anregungen für Aktionen rund um Ihr Geschäft geben. Leider hat sich das Corona-Virus nicht wie erhofft „in Luft aufgelöst“, dennoch blicken wir mit Zuversicht in das nächste Jahr. Dank der systemrelevanten Bedeutung unserer Branche kann mit Enthusiasmus und Kreativität der Umsatz gehalten oder sogar ausgebaut werden.

Aber wir sollten in diesen ungewöhnlichen Zeiten auch Zeit für die Besinnung auf das Wesentliche finden und nutzen, unser Tun nochmals zu überdenken.

Eines der wichtigsten Themen unserer Zeit ist unbestritten der Klimawandel und die damit zusammenhängenden Auswirkungen. Nehmen wir dann noch die durch die Globalisierungsideen fast aller Unternehmen entstandene Abhängigkeit von Lieferungen aus dem Fernen Osten mit in die

Betrachtungen, fällt uns dieses Denken jetzt auf die Füße. Extremst verlängerte Lieferzeiten und Umweltverschmutzungen, auch durch die Transporte rund um den Globus, führen zu Herausforderungen, denen wir uns stellen müssen. Jeder! Jetzt!

Wir haben unsere Aktivitäten darauf abgestimmt und versuchen immer mehr, den Auswirkungen entgegen zu wirken. Neben dem Umbau unserer Fahrzeugflotte auf e-Antrieb, verbunden mit Installation von Ladestationen, die unter anderem durch neue PV-Anlagen gespeist werden, versuchen wir weiterhin mit allen Möglichkeiten, Sie (!) dazu zu bewegen, Teil der Anstrengungen zu werden: be.part!

Und damit dieser Gedanke zu Weihnachten nicht vergessen wird, haben wir uns entschieden, das „Weihnachts-Budget“ für die Schaffung einer Insektenwiese zu verwenden. Über den Verlauf dieses Projektes halten wir Sie auf dem Laufenden.

Um die **rema.news** weiterhin interessant und Kunden bezogen zu gestalten und zu füllen, wollen wir Sie wiederum bitten, ak-



tiv daran teilzunehmen und Ihre Fragen, Ideen, Kurzbeiträge („best practice“) mitzuteilen. Dazu haben wir extra eine Mail-Adresse eingerichtet, die Ihnen für entsprechende Beiträge zur Verfügung steht: **be.part@rema-germany.com**

Lassen Sie uns z.B. wissen, mit welcher Aktion Sie der Corona-Zeit einen Gewinn für Ihr Unternehmen abringen konnten, welche Unterstützung Sie sich von Ihren Lieferanten wünschen, wie Sie die Umwelt schonen etc.

Und zur Motivation, **part** davon zu werden, verlosen wir jeden Monat unter allen Teilnehmern 5 interessante Geschenke.. Wir wünschen uns viele „parts“ bei der Gestaltung der News und auch der Zukunft!

Be part of a better future! Frohe Weihnachten und ein Gutes Neues Jahr!


Heinz Hölker


Dennis Hölker



Welche Themen haben wir konkret geplant:

1.

Mit jeder rema.news wird eine rema.germany Warengruppe mit vielen Infos vorgestellt.

In dieser Ausgabe informieren wir genauer über das Lenkungssystem.

2.

Themenreihe: „Circular Economy und Remanufacturing - was ist das genau?“

Teil 1: Definition der Begriffe und wichtige Basisinformationen
In Ausgabe 1/21

Teil 2: Welche Bedeutung hat Remanufacturing für die Umwelt? In dieser Ausgabe 2/21

Teil 3: Welche Bedeutung hat Remanufacturing für die **Gesellschaft?**
In Ausgabe 1/22

Teil 4: Welche Bedeutung hat Remanufacturing für unsere **Kunden?**

In Ausgabe 2/22

Sollten Sie für Ihr Team ein Webinar zu diesen Themen in einer Session vorziehen, so melden Sie sich bitte - wir machen das!

3.

rema.quicktrain

Unser rema.quicktrain-Format hat ein auch für uns überwältigendes Echo gefunden. In 2021 haben wir bisher ca. 80 rema.quicktrains zu den einzelnen Produktgruppen und auch zur Circular Economy gehalten; mit 2 - 40 Teilnehmern je Sitzung! Und das in Deutschland, Österreich, Schweiz, Schweden, Finnland, Italien!

Wir halten unser Angebot immer auf dem neuesten Stand und fügen neue Erkenntnisse und Informationen sofort nach Erkennen und Prüfung in die bestehenden Unterlagen ein. So haben wir auch ein neues rema.quicktrain aufgenommen: rema.quicktrain Einspritztechnik!

Wir bieten Ihnen an, ein quicktrain zu einem der vorliegenden Inhalte individuell mit unserem Team abzustimmen. Rema.quicktrains gibt es zu folgenden Themen:

- ✓ Circular Economy
- ✓ Abgastechnik
- ✓ Bremssysteme
- ✓ Lenksysteme
- Achsantrieb (in Bearbeitung)
- ✓ Druckluftsysteme
- ✓ Getriebetechnik
- Einspritztechnik (in Bearbeitung)



Haben Sie dazu Fragen, Anregungen, Anmeldungen: be.part@rema-germany.com

Aktuelle Produktinformationen

Wir versuchen ständig, unser Produktprogramm an die Bedürfnisse unserer Branche anzupassen. Da wir Neuaufnahmen und Anpassungen des Programms tagesaktuell in unsere Systeme einpflegen, haben wir uns entschlossen, Sie über

diese Punkte ab Januar monatlich zu informieren. Dazu werden wir Ihnen unsere neue **rema.aktuell** ab Januar 2022 auf digitalem Weg zukommen lassen; aktuell, knapp, gut!

Messen 2021/2022

Ein Rückblick auf die Messen in 2021 muss natürlich auch aufgrund der Covid-Situation gesehen werden. So war die APS-Teilnahme an der Transport Compleet in den Niederlanden eher zurückhaltend besucht, die automechanika in Frankfurt im Vergleich zu den Vorjahren nicht nennenswert; die TransportCH in Bern konnte dann eine hohe Besucherzahl aufweisen.

Wir sind gespannt, wie die

Messen in 2022 ablaufen und besucht werden. Auf jeden Fall planen wir unsere Teilnahme an der automechanika, der IAA Transportation Hannover und der Rematec in Amsterdam.



Award 2022

Das **Highlight** unserer Kommunikation in 2022 wird unser „Award“ sein, den wir an die Personen und Unternehmen vergeben, die in besonderem Maße an der Ressourcenschonung in unserer Branche teilhaben.



Das wird spannend! Eine Kenngröße wird die Einsparung von CO₂ durch den Einsatz von rema-Produkten werden. Dazu geben wir ab Jahresbeginn zu jedem Teil die entsprechende CO₂-Einsparung (im Vergleich zum Neuteil) auf den Rechnungen und Liefererschein an.

Wie das genau abläuft, werden wir separat mitteilen.

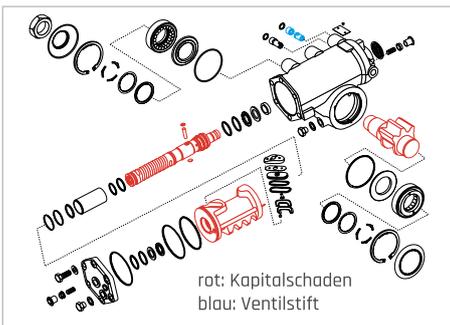
Unserer heutigen **rema.news** haben wir unsere aktuelle Gesamtübersicht „LKW-Programm“ und Lenkungssysteme beigefügt.



Lenksystem eines Nutzfahrzeuges



Schauen wir uns die wichtigsten Themen rund um das Lenksystem (Lenkgetriebe, Lenkzylinder und Servopumpe) eines Nutzfahrzeuges einmal näher an.



Besonders hervorheben möchten wir das Lenkgetriebe, da es neben den höchsten Kosten auch oftmals die Ausfallursache des Lenksystems darstellt. Vorab sei gesagt, dass es zwar ein robust aussehendes Teil ist, die inneren Werte aber dennoch Pflege und einen sorgsamem Umgang benötigen.

Zum besseren Verständnis sehen Sie folgend den Aufbau eines typischen Kugelumlauflenkgetriebes, welches in den meisten Fahrzeugen verbaut ist.

Für Werkstätten, die solche Produkte nicht regelmäßig tauschen, ist die Beachtung der mitgelieferten und zusätzlich im Web-shop detailliert dargestellten Aus- und Einbauhinweise unbedingt erforderlich! Die notwendige Sorgfalt beginnt bereits mit der Einstellung des Ventilstifts, was bei unerfahrenen Mitarbeitern immer wieder mal „vergessen“ wird. Aber mit den Hinweisen und auch direkter Hilfe bei Fragen bei unseren Spezialisten können solche Dinge vermieden werden. Darüber hinaus bietet der Großhandel in Verbindung mit uns auch entsprechende Schulungen an. Diese heißen bei uns **rema.quicktrain**, dauern je Produktgruppe 30 Mi-

nuten und können individuell eingeplant werden! Bevor bzw. während der (De-) Montage der auszutauschenden Komponente ist es wichtig, auf feststellbare Ausfallursachen zu achten. Damit werden erneute Ausfälle nach kurzer Zeit vermieden – und es bietet die Gelegenheit, Ausfallursachen an der Wurzel zu packen und zu beheben. Ihre Kunden werden es Ihnen danken und Ihre Kompetenz achten.

Im Folgenden haben wir die häufigsten Ausfallursachen zusammengestellt:

- ✓ Mangelhafte Ölqualität aufgrund mangelnder Wartung / Ölwechsel
- ✓ Druckschwankungen / zu niedriger Druck im Vorlauf des Lenkgetriebes (Temperatur / Viskosität) – Beispiel Mercedes Actros (Lenkhilfpumpen 120 / 143 und 160 Bar)
- ✓ Undichtigkeiten im Bereich der Eingangs- oder Ausgangswelle aufgrund eines zu hohen Lenkungsinnendruckes (hydraulische Lenkbegrenzung!).
- ✓ Innere Undichtigkeiten
- ✓ Design für Einsatzzweck zu schwach (ab Werk): LS6 / Unimog mit schwerem Mähwerk etc.
- ✓ Einbau / Konstruktion: dauerhafte leichte Schläge der Lenkstange auf die Lenkung
- ✓ Verschleiß durch Einsatzzweck, viele maximale Lenkeinschläge im Stand erforderlich: Entsorger, Baustelle

Ebenfalls entscheidend für die Qualität des Produktes ist unbedingt auch die eindeutige Zuordnung (cross-Referenzen zu OES Typen etc.), wobei sichergestellt werden muss, dass die Werkstatt immer das richtige Teil erhält, welches natürlich auch auf dem neuesten technischen Stand ist – oder besser!



Diesbezüglich arbeiten unsere Produktmanager eng mit den wichtigsten Datenlieferanten und -systemen und den Spezialisten des Großhandels zusammen. Damit wird gewährleistet, dass die Daten immer auf dem neuesten Stand gehalten werden.

Die wichtigsten Zahlen und Fakten, die Ihnen helfen, eine Entscheidung pro rema-Lenkensysteme zu treffen, finden Sie hier:

- **Programmbreite und Verfügbarkeit**
 - ✓ Über 600 Lenkungsgetriebe-Teilenummern mit ca. 9800 Cross-Referenzen (Teile- und Fahrzeugherstellernummern)
 - ✓ Das Portfolio beinhaltet Lenkgetriebe von ZF/Bosch, TRW, Sheppard, RBL, ThyssenKrupp und Mercedes
 - ✓ Lenkzylinder und Servopumpen: ca. 350 Teilenummern mit ca. 5500 Cross-Referenzen
 - ✓ Europas breitestes Lieferprogramm von Lenksystemen
- **rema.germany Qualität**
 - ✓ Verbesserte Produkte mit längerer Lebensdauer
 - ✓ 24 Monate Gewährleistung ohne KM-Begrenzung
- **Technische Unterstützung**
 - ✓ Datenblätter, Einbau-Anleitungen (Print, online, persönlich)
 - ✓ Flyer, Broschüren, Musterkoffer
 - ✓ rema.quicktrain für Lenkungen (und andere Produktgruppen)
- **Umweltschonung**
 - ✓ Material-Einsparung
 - Energie-Einsparung
 - CO₂ Einsparung

Machen Sie mit und helfen wir Alle uns und unseren Nachkommen, gemäß unseres Aufrufes **be.part**

Circular Economy und Remanufacturing, was ist das genau?

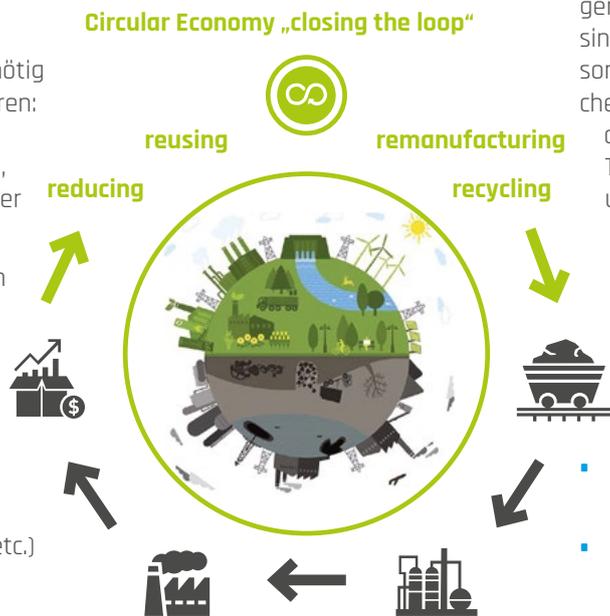
In der letzten Ausgabe der **rema.news** haben wir die Begriffe „Circular Economy“ und „Remanufacturing“ erläutert. Es war sehr interessant, Gespräche rund um dieses Thema mit sehr unterschiedlichen Personen zu führen! In dieser Ausgabe wollen wir darstellen, welche Bedeutung Remanufacturing für die Umwelt hat.

Betrachten wir dagegen die „supplychain“ eines gemäß der Kreislaufwirtschaft produzierten Produktes, hier als remanufactured Produkt, ergibt sich ein Wegfall der meisten der oben genannten Ressourcenvernichtenden Schritte.

Alle oben aufgeführten Schritte von **1) - 6)** fallen zum größten Teil weg! Für die Produktion eines reman-Produktes braucht man, und das ist in wissenschaftlichen Arbeiten nachgewiesen, im Durchschnitt nur lediglich 10 - 15% des Materials eines Neuteils. Die damit verbundenen Einsparungen in den oben aufgeführten Schritten sind nicht nur auf das Material begrenzt, sondern führen auch zu einer entsprechend enormen Einsparung von Energieaufwand für die Herstellung und den Transport der Materialien und Produkte und eine damit zusammenhängende Verringerung des CO₂ Ausstoßes.

Stellen Sie sich mal vor, was alles nötig ist, um ein neues Produkt zu produzieren:

- 1) Abbau der Rohstoffe in den Minen, Wäldern, Ölfeldern irgendwo auf der Welt
- 2) Transport der Rohstoffe zur ersten Veredelungsstufe
- 3) Herstellung der Halbfabrikate, Kraftstoff etc.
- 4) Transport der Halbfabrikate zur nächsten Veredelungsstufe
- 5) Herstellung der Komponenten der Produkte (Gehäuse, Düsen, Rohre etc.)
- 6) Transport der fertigen Produkte in die weltweit verteilten Lager der Hersteller
- 7) Transport der fertigen Produkte in die Lager der entsprechenden Versorger (Großhandel, Handel, Werkstatt...)



Ein Remanufacturing-Produkt zeichnet sich neben der Qualität, der geringeren Preise und der hohen Verfügbarkeit (wird komplett in der übernächsten Ausgabe der rema.news behandelt) vor allem durch die ressourcenschonende Herstellung aus.

Eine internationale Studie, die wir auf Anfrage gerne mit Ihnen teilen – oder in einem **rema.quicktrain** darlegen, quantifiziert diese Einsparungen wie folgt:

- Materialeinsparung: 89,3% vom Bauteilgewicht
- Energieeinsparung: 19,4 Mjeq/kg Bauteilgewicht
- CO₂ Einsparung: 186,4% vom Bauteilgewicht

be.part

Besser als neu

24 - 36 Monate Gewährleistung

Günstigerer Preis

Umweltschonung

Verfügbarkeit

Schauen Sie sich doch bitte auch die folgenden Links an, in denen sehr eindrucksvoll und interessant dieses Thema dargestellt wird:

- Unser eigenes rema.video
- Youtube: 3 seconds, eine vocal artist Darstellung vom Allerfeinsten!



rema.germany, eine Marke der APS Germany GmbH, dem „easy to deal with“ Unternehmen!



APS, Automotive Product Solutions-Germany GmbH

Schuckertstr. 4, 48712 Gescher
Deutschland

Tel. +49 25 42 95 55 - 111
sales@rema-germany.com

www.rema-germany.com

Vertriebs-Stützpunkte:

Deutschland • Frankreich • Schweiz • Österreich • Schweden • Norwegen • Finnland • Dänemark • Irland • Export