



rema.germany
part of a better future

Présentation de la société



La société

- Vision
- Mission
- Economie circulaire
- Éléments clés de la société
- Marketing
- Produits techniques
- Systèmes B2B

Si vous êtes intéressé(e):

- Plus d'informations sur l'économie circulaire et le reconditionnement
- Formations par groupe de produits (rema.quicktrain)



Vision

„Notre priorité absolue est d'accroître régulièrement notre contribution à la conservation durable des ressources de notre planète, de séduire d'autres acteurs du marché et de devenir ainsi synonyme d'économie circulaire sur le marché concerné en Europe.”

- Heinz Hölker



L'entreprise suivra cette vision dans tous les domaines et adaptera ses activités et ses processus en conséquence.

Mission

La poursuite de notre vision est guidée et mise en œuvre par le développement cohérent des produits, des systèmes, des services et de la communication, tant en interne qu'en externe.



La société

- Vision
- Mission
- **Economie circulaire**
- Éléments clés de la société
- Marketing
- Produits techniques
- Systèmes B2B





Economie circulaire



Overshoot Days 2021 en fonction des pays

Quand le jour du dépassement de la Terre sera atteint si la population mondiale vivait comme...



Source: National Footprint and Biocapacity Accounts, 2021 Edition
data.footprintnetwork.org





Le Pacte Vert européen

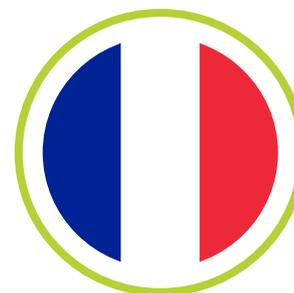


GACERE

Global Alliance on Circular
Economy and Resource Efficiency



**The Circular Economy
Action Plan**

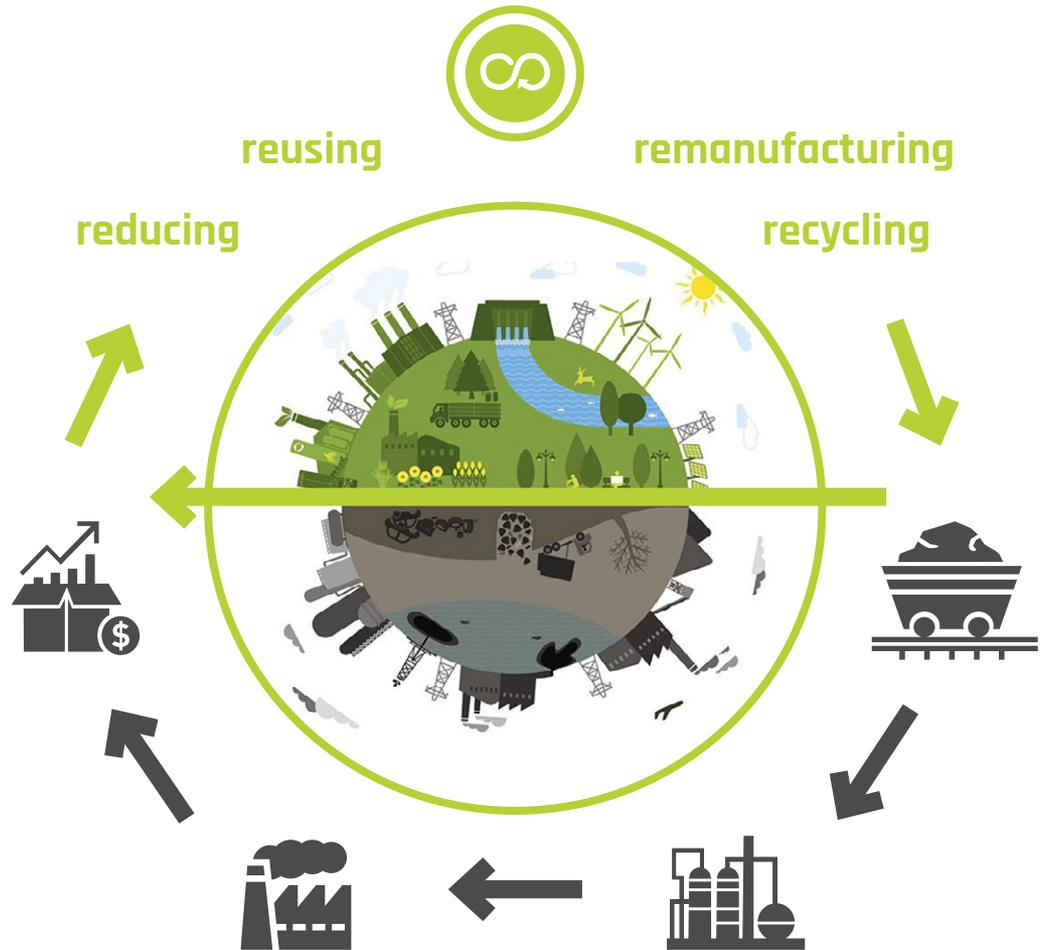


be.part





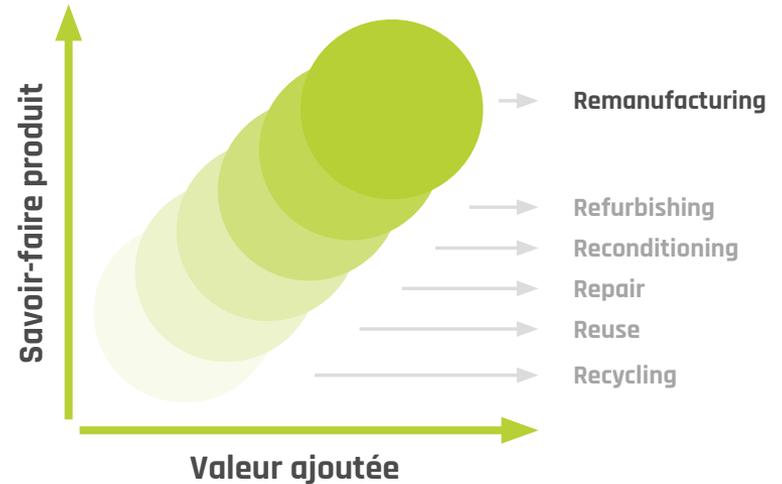
Circular Economy „closing the loop“



Définition

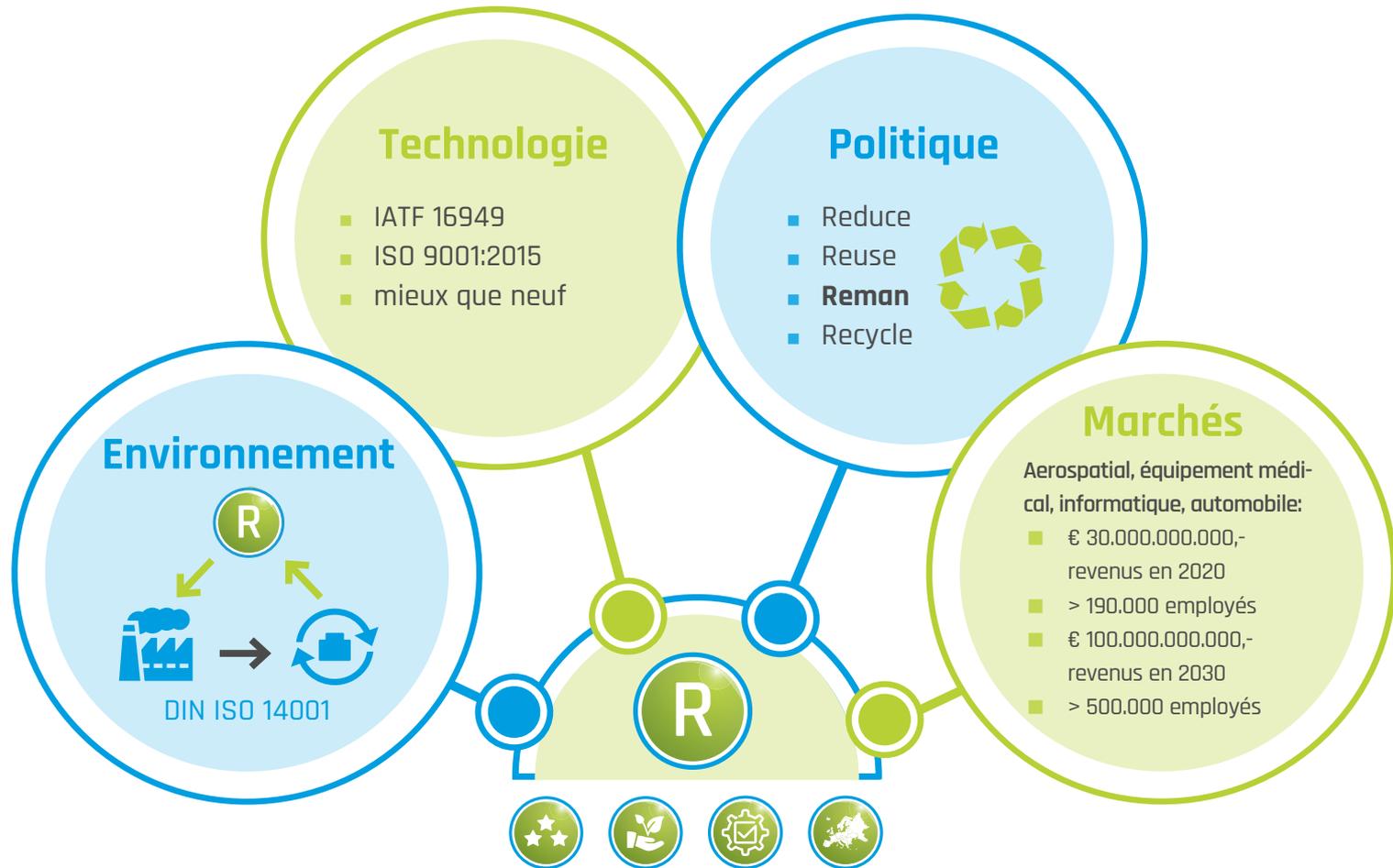
- **Reconditionnement** – ne veut pas dire Réparation !
 - „Une pièce reconditionnée remplit une fonction **au moins équivalente** par rapport à la pièce d'origine. Elle est restaurée à partir **d'une pièce existante** (noyau), selon des **procédés industriels standardisés** répondant à des propriétés techniques spécifiques. Une pièce reconditionnée bénéficie **au minimum de la** qu'une pièce neuve. Elle est clairement identifiée comme une pièce reconditionnée et mentionne la société qui l'a reconditionné.“

- **Ingénierie de haut niveau**
- **Certifié ISO 14001:2015**
- **Reconditionnement certifié IATF 16949**
- **Certifié ISO 9001:2015**



“A remanufactured part fulfills a function, which is at least equivalent compared to the original part. It is restored from an existing part (CORE), using standardized industrial processes in line with specific technical specifications. A remanufactured part is given the same warranty as a new part and it clearly identifies the part as a remanufactured part and states the remanufacturer.”

High level engineering





Durabilité, protection de l'environnement

Économies de matière, d'énergie et de CO₂ (Reconditionnement vs Neuf)

Baugruppe	Autor	Beschreibung	OEM-Neuteil	REMAN-Unternehmen	Baugruppen-gewicht in kg	Material-einsatz für Neuproduktion in kg	Material-einsatz im Reman in kg	Material-einsparung in kg	Material-einsparung bezogen auf das Baugruppen-gewicht in %	ergie-einsatz man [Mjeq]	Energie-einsparung [Mjeq]	Energie-einsparung in [%]	Energie-einsparung in [Mjeq/kg]	mwelt-früfung CO2 nsparung pro Baugruppe [kg O2eq/100g]	Umwelt-wirkung CO2 Einsparung in %	Umwelt-wirkung CO2 Einsparung bezogen auf das Baugruppen-gewicht
Heavy-duty and off-road engine	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	11787	10844,1	2205,3	8638,8	79,7%							
Heavy-duty and off-road alternator	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	41,4	36,4	3,7	32,7	89,8%							
Heavy-duty and off-road turbocharger	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	57,8	50,9	5,5	45,4	89,2%							
LKW Automatikgetriebe	Daimler	G281	Daimler	Daimler	287	7,5				1988,2	201771	79,5%	17,1	15885,2	79,4%	134,8%
LKW Electronic Air Control unit	Knorr-Bremse	EAC1	Knorr-Bremse	Knorr-Bremse	7,5					99,1	878	89,9%	21,2	65,5	89,8%	158,2%
LKW-Dieselmotor	Zhi-Chao Liu	STR series WD615/87	China	China	872,99	872,99	86,02	787,0	90,1%	138,2	1131	89,1%	19,6	91,1	89,2%	157,6%
LKW-Zylinderblock	Ferri Afrinaldi	WD615	China	China	260									40,1	59,4%	142,9%
LKW-Abgasstrolcher (Dieselmotor)	Dr. Daniel Köhler	für 6-Zylinder-Motor	BorgWarner Tu	BU in Lingen	17,76	17,76	0,42	17,34	97,6%					13,67	48,0%	182,3%
Mittelwerte														2884,3	73,9%	330,4%
PKW-Dieselmotor	Dr. Daniel Köhler	3/4 Motor 170 kW / 520	BMW AG in Steyer		119,8	119,8	85	34,8	29,0%	702,0	353	33,5%	19,9	641,43	90,2%	246,7%
PKW-Ritzelstarter	Dr. Daniel Köhler	1,4 kW	Robert Bosch G	Robert Bosch GmbH	3,49	3,49	0,43	3,06	87,7%					24,55	37,4%	138,2%
PKW-Automatikgetriebe	Dr. Hüdal Kara	6HP26 / 6-Gang	ZF Friedrichsha	ZF Getriebe GmbH Ir	85	85				ehwerte	77,2%	19,4				
PKW-Schaltgetriebe	Wolfgang Momberg	MQ 250 transmission /	Volkswagen AG	Volkswagen AG, Ref	41,3	41,3				7160,0	1850	20,9%	15,4	61,43	90,2%	246,7%
PKW-Automatikgetriebe	Mohamad Kaddoura	AWF-21AWD / 6 Gang	Volvo Car Corp	Aisin Warner (AW) I	95	95	9,0	86,0	90,5%	126,2	157	55,4%	45,0	24,55	37,4%	138,2%
PKW alternator	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	4,9	5,4	1	4,4	81,5%							
PKW starter motor	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	3,3	3,6	0,4	3,2	88,9%							
PKW Traditional vehicle engine (Cast iron)	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	108,5	124,8	5,4	119,4	95,7%	3100,0	5080	62,1%	53,5	29,5	5,2%	24,6%
PKW Lightweight vehicle engine (Aluminum)	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	89,9	103,3	4,8	98,5	95,4%	12,7	156	92,5%	31,8	8,89	51,9%	254,7%
PKW Hochvoltbatterie	Daimler	nicht bekannt	Daimler	Daimler	n. bek.					8,9	160	94,7%	48,3	63	28,0%	152,5%
PKW-Motor	Rossella Luglietti	nicht bekannt	FIAT Group	FIAT reman	n. bek.					353,7	5316	93,8%	49,0	259,52	63,6%	273,2%
Mittelwerte										417,6	10098	96,0%	112,3	14,8	80,4%	302,0%
Mittelwerte														10,4	92,0%	315,2%
Mittelwerte														367,4	94,3%	338,6%
Mittelwerte														610	96,0%	685,2%
Mittelwerte														15000	93,8%	
Mittelwerte														702,245	98,5%	
Mittelwerte														702,245	73,3%	311,9%

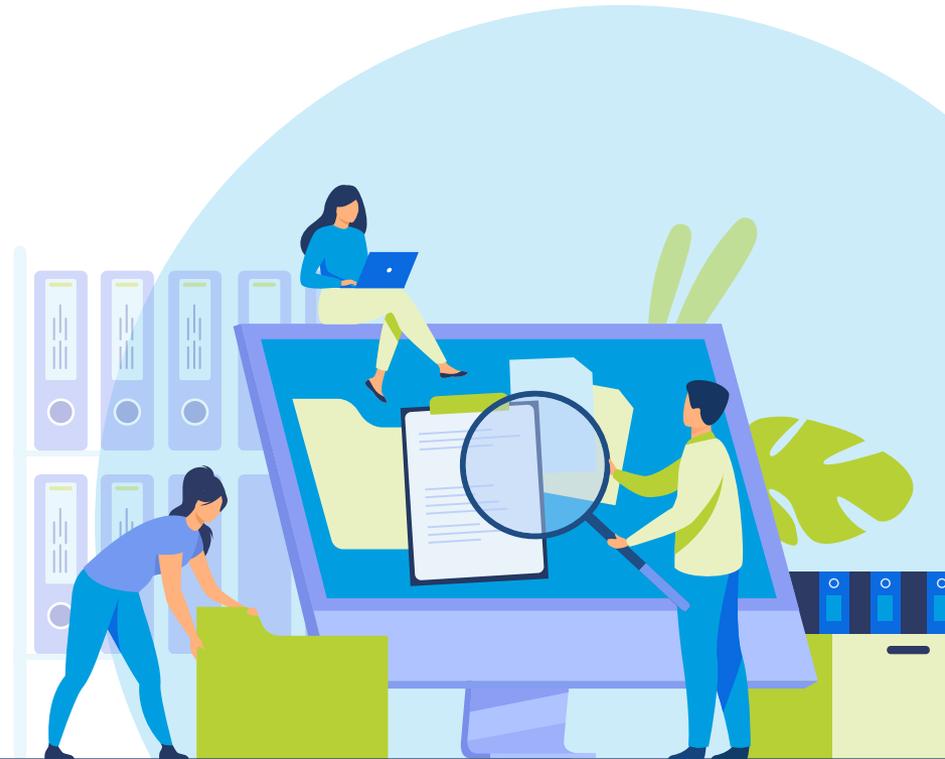
- Économie de matière : 89,3 % du poids du composant
- Économie d'énergie : 19,4 Mjeq/kg du poids du composant
- Économie de CO₂: 186,4% du poids du composant





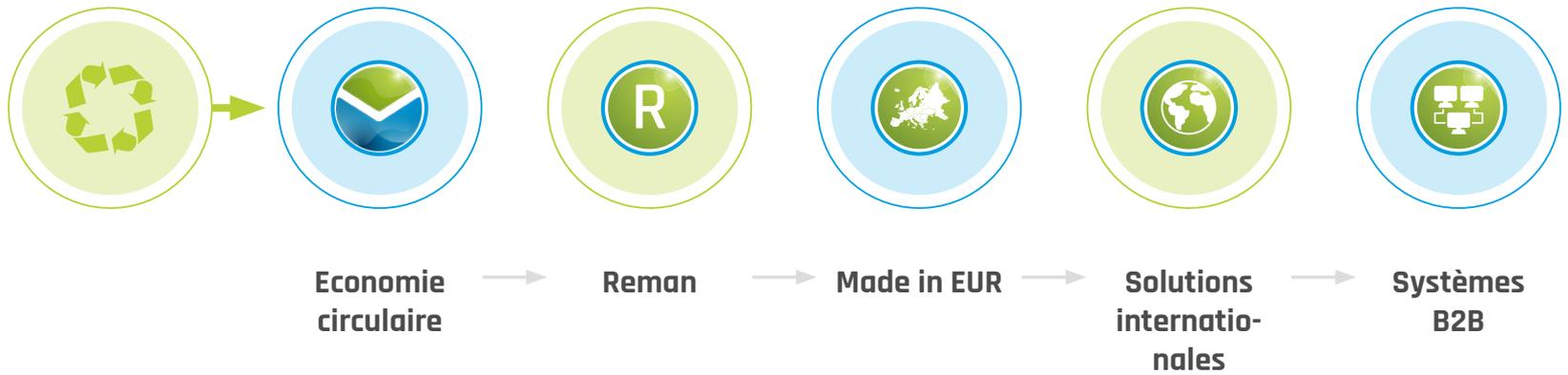
La société

- Vision
- Mission
- Economie circulaire
- **Éléments clés de la société**
- Marketing
- Produits techniques
- Systèmes B2B





APS





APS Germany GmbH

- Fondée en 2005 à Gescher, dans le nord-ouest de l'Allemagne
- Spécialisée dans le Reconditionnement et les systèmes associés
- « **Mieux que neuf** » - pièces pour camions, remorques et bus
- La société „easy to deal with“





Concept d'entreprise

- Interne
 - Définition d'un modèle économique
 - Processus de développement de produits = Management Reman
 - Prototype
 - Gestion de qualité permanente
- Sous-traitance
 - Industrialisation du processus de Régénération
 - Démontage, nettoyage, assemblage, vérification





Base de savoir-faire et d'expertise

- 7 „Maitres“ avec des décennies d'expérience et de mise en pratique
- Heinz Hölker, directeur de production Remy-Reman pour toute l'Europe
- Anders Mossberg, ancien responsable international de Scania Reman
- Erminio Pillitu, ancien directeur du développement pour Meritor „drivetrain“, pour toute l'Europe
- Karsten Lange, CSO du groupe Bucker

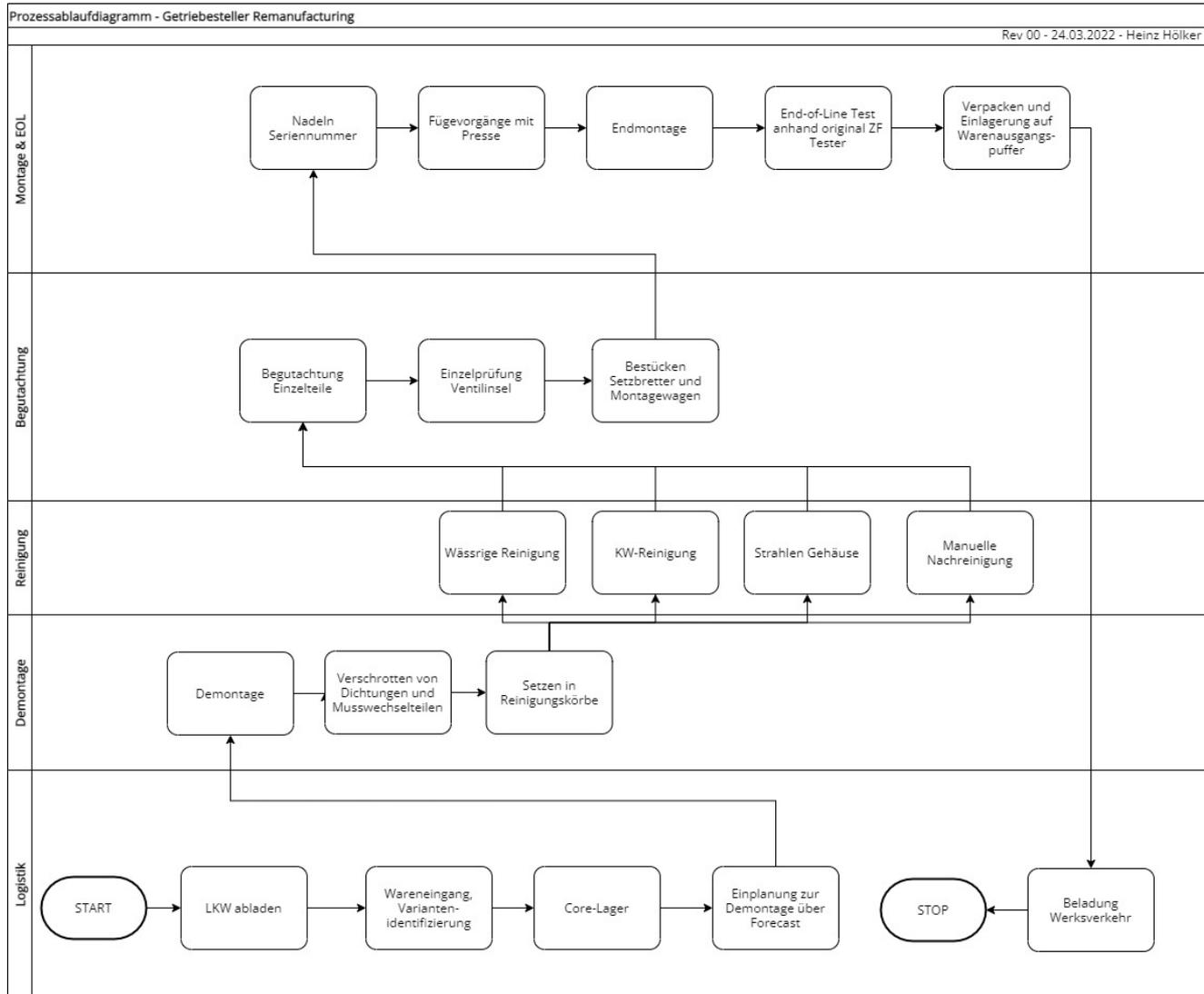




Management Reman

- Définition d'un modèle économique
- Étude de faisabilité et réponses aux questions techniques; toujours à la recherche d'objectifs permettant d' „être mieux que neuf / plus moderne que le neuf“.
- Définition du processus de régénération (Fabrication)
- Industrialisation des procédés et prototype
- Lancement de la production en série
 - Exemple: Commandes de BV (boites de vitesse)







Notre équipe

Une grande partie de notre équipe est constituée de techniciens ayant l'expérience de l'atelier :
→ nous comprenons les problématiques des clients !

Capacité d'innovation associée à des décennies d'expérience internationale dans les systèmes de reconditionnement sur le marché secondaire - **AfterMarket**.

... et bien d'autres collègues avec des connaissances particulières !





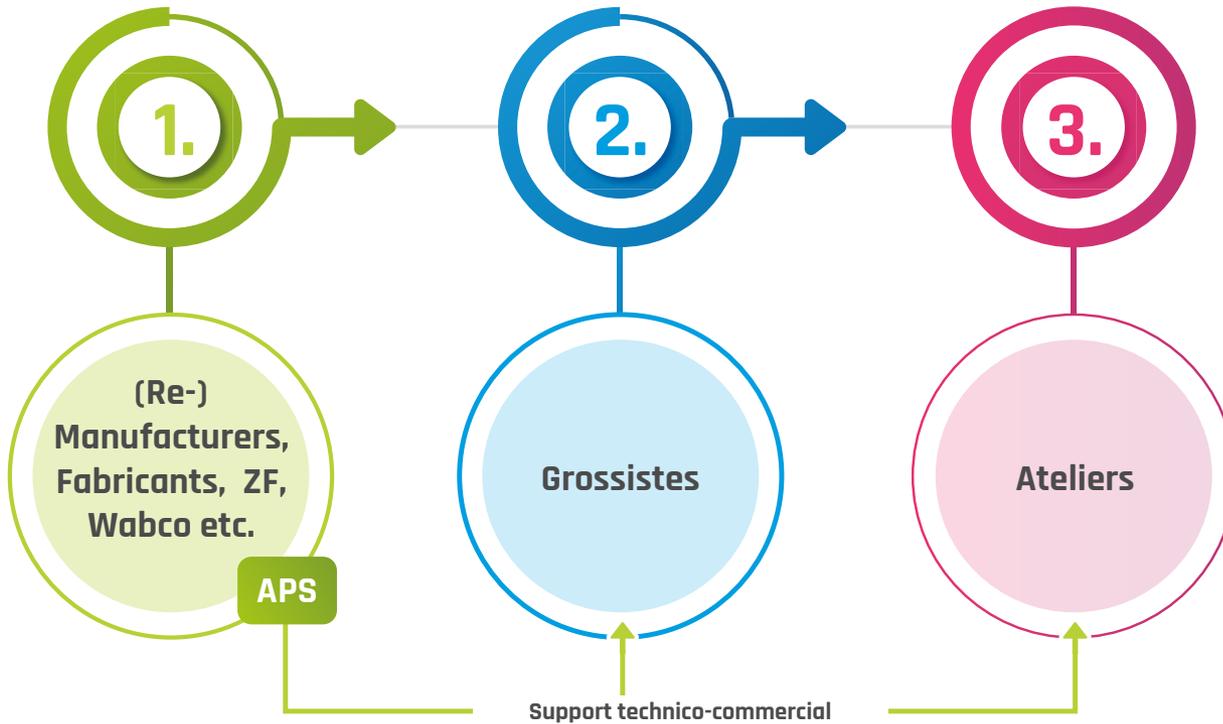
Sites en Europe - Clients du monde entier

- Nous avons des bureaux de support commercial en Allemagne, Autriche, France et Scandinavie (Stockholm)
- et une clientèle dans 56 pays à travers le monde



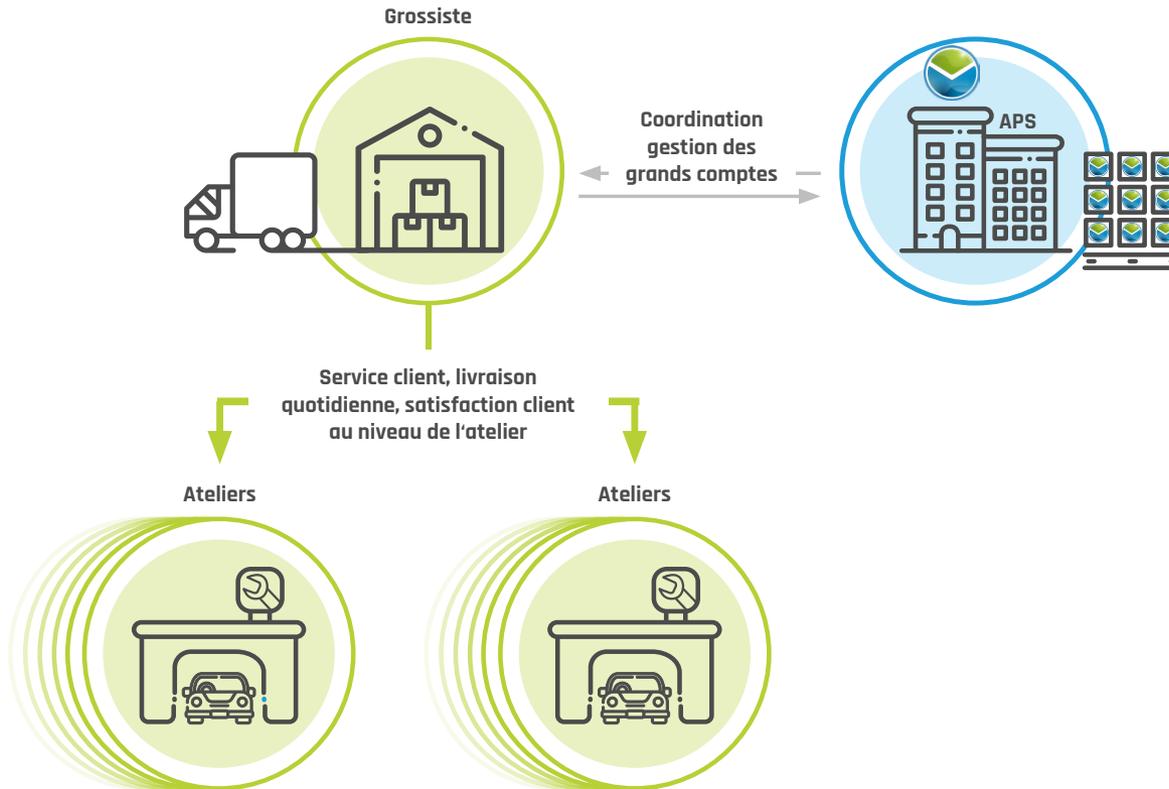


Notre concept de vente



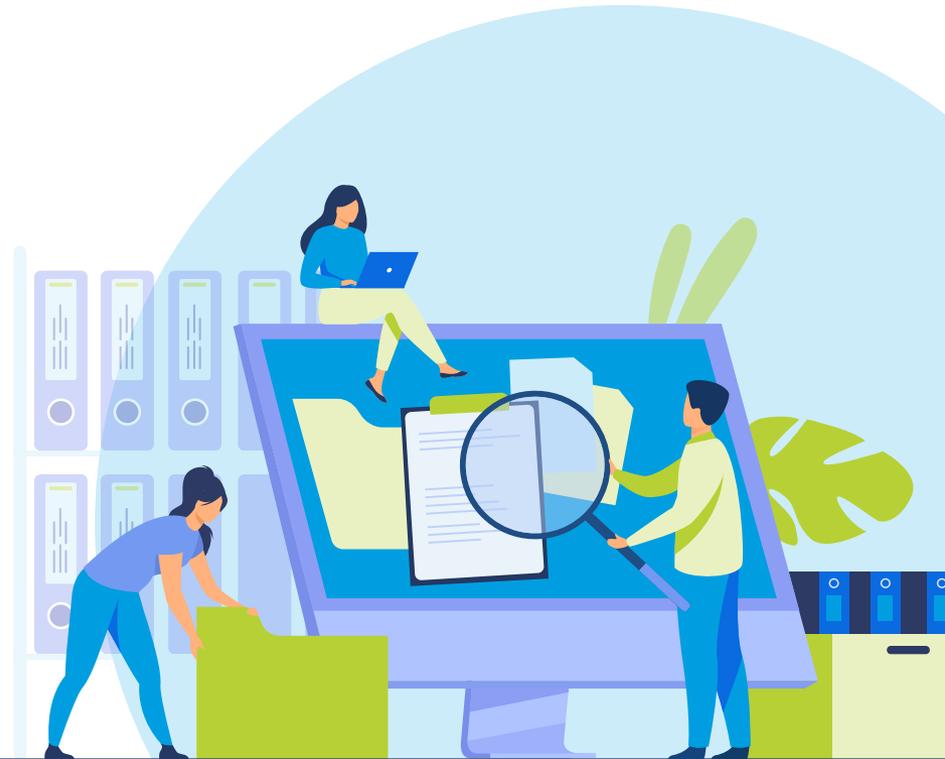


Notre concept de vente



La société

- Vision
- Mission
- Economie circulaire
- Éléments clés de la société
- **Marketing**
- Produits techniques
- Systèmes B2B





Marketing



rema.news

Découvrez-en plus sur les sujets liés à notre marché et nos produits dans notre dépliant « **rema.news** ». Nous vous tiendrons au courant et vous fournirons des informations régulières, y compris sur des sujets généraux tels que l'économie circulaire.





Nos Flyers

Découvrez tout ce que vous devez savoir sur les produits dans nos brochures, y compris les connaissances techniques générales, etc.



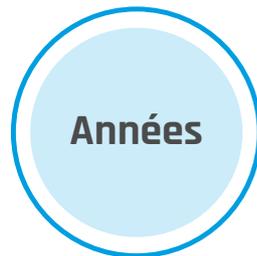


rema.quicktrain

■ Contenu

- Produits
- Principes de base de l'économie circulaire et du reconditionnement
- Détails des produits rema.germany
- Différences avec les concurrents
- Potentiel de marché

rema.quicktrain → **Know how** → **Succès**





rema. quicktrain



Sur le feu



Disponible



Circular Economy



Technologie d'échappement



Systèmes de freinage



Systèmes de direction



Transmission finale



Systèmes d'air comprimé



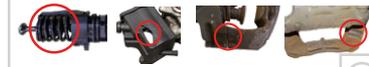
Transmission



Technologie d'injection



Système de gestion de consignes





www.rema-germany.eu/fr



La société

- Vision
- Mission
- Economie circulaire
- Éléments clés de la société
- Marketing
- **Produits techniques**
- Systèmes B2B





Produits techniques

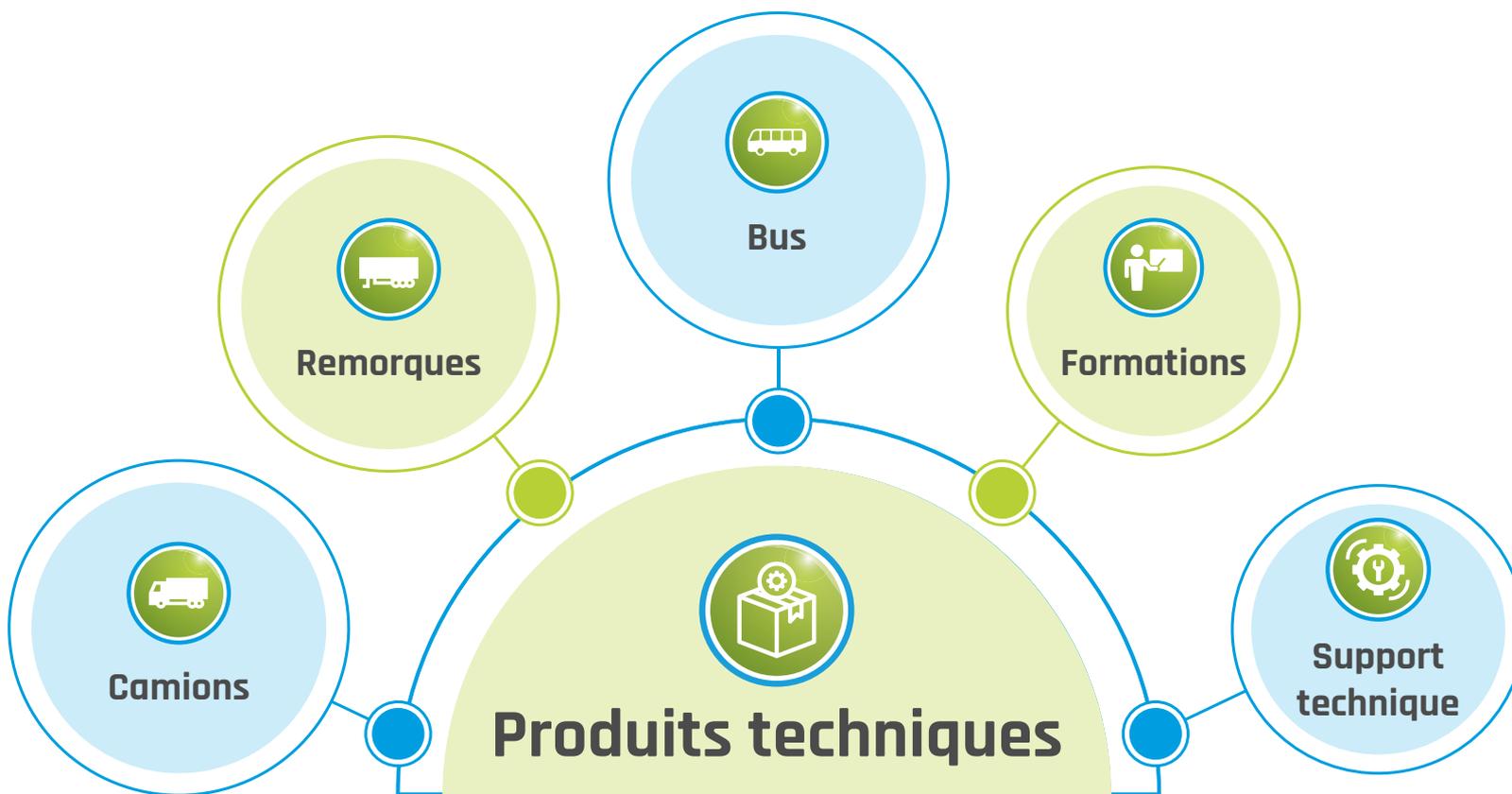


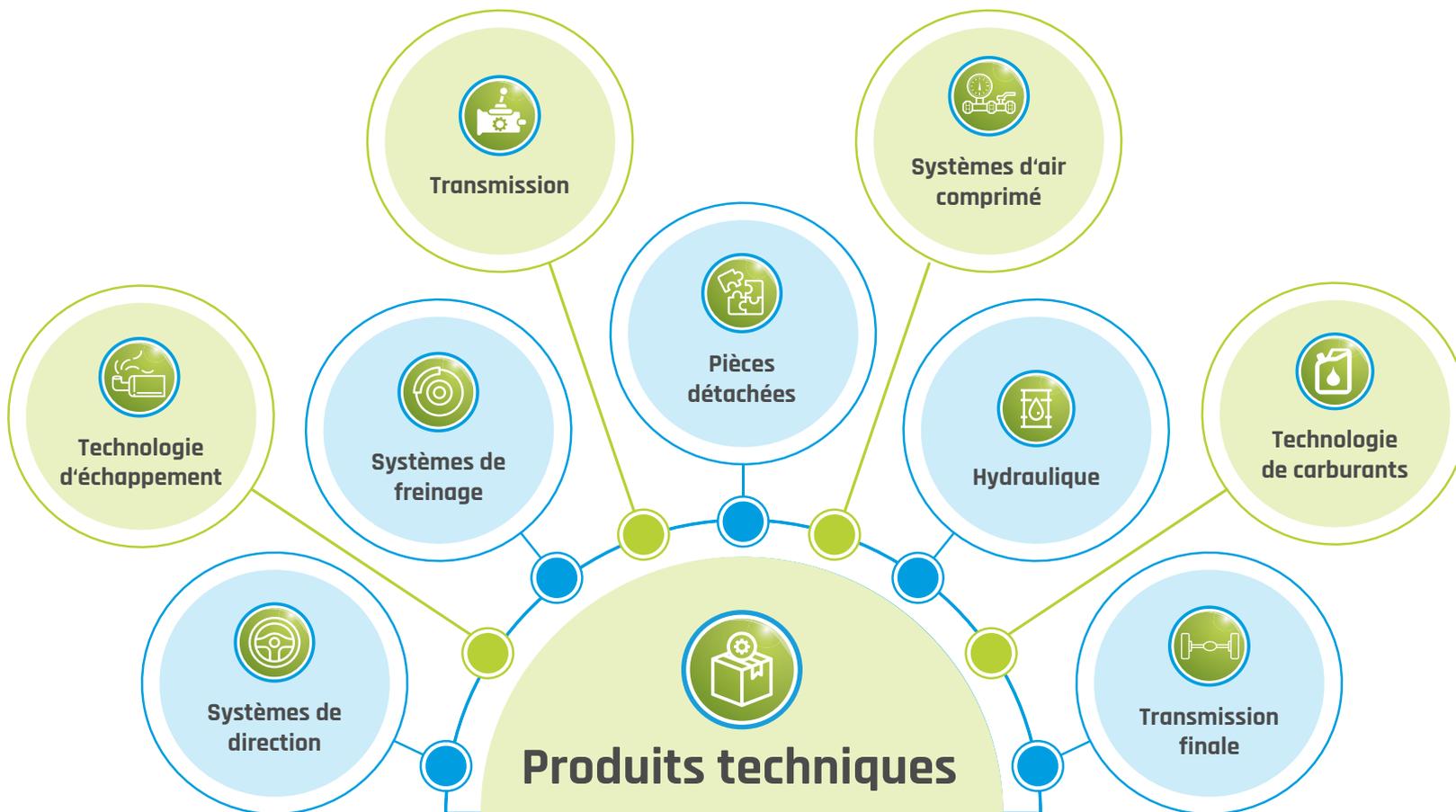
Société
APS GmbH



Produit









Systemes de freinage



Systemes d'air comprimé





Gamme de produits et disponibilité

- 745 références rema.germany avec 16 588 x-références (uniquement étriers de frein) à partir du 06/21 cpl. dans TecCat
- Knorr, Meritor, BPW, Wabco, SAF
- Nouveau : MAXX 22, également pour Mercedes
- Étriers de frein hydrauliques pour camions de 7,5 to
- 380 références rema.germany avec 4 500 x-références pour les compresseurs d'air
- Applications Knorr, Wabco und Voith
- Grande disponibilité assurée

Qualité rema.germany

- Produits améliorés avec des durées de vie plus longues
- Utilisation de composants améliorés
- Garantie 24 mois

Support technique et marketing

- Fiches techniques, notices d'installation
- Flyers, brochures
- rema.quicktrain
- Calcul du ROI (calcul du potentiel d'économie des flottes)

Environnement

- Economie de matière
 - Economie d'énergie
 - Economie de CO₂





Transmission





Gamme de produits et disponibilité

- **Boîtes de vitesses**
- ZF pour MAN, DAF, Iveco, Mercedes, Volvo, Scania, Allison pour tous les véhicules utilitaires, y compris md (7.5t)
- Plus de 250 boîtes de vitesses stock
- **Commandes de boîte de vitesses**
- Pour BV ZF, Mercedes and Volvo
- Grande disponibilité, solution one-shop-stop
- **Ralentisseurs**

Qualité rema.germany

- Produits améliorés avec des durées de vie plus longues
- Installation du logiciel incluse
- Garantie 24 mois

Support technique et marketing

- Fiches techniques, notices d'installation
- Support technique, diagnostics et traitement du logiciel
- rema.quicktrain

Environnement

- Economie de matière
- Economie d'énergie
- Economie de CO₂





Transmission finale





Gamme de produits et disponibilité

- Différentiels et boîtiers de transfert pour tous les constructeurs de camions
- Ponts AV132 pour bus, version rema.germany pré-assemblée
- Grande disponibilité assurée
- Plus de 150 différentiels en stock

Qualité rema.germany

- Produits améliorés avec des durées de vie plus longues
- Garantie 24 mois

Support technique et marketing

- Fiches techniques, notices d'installation
- Support technique
- rema.quicktrain

Environnement

- Economie de matière
 - Economie d'énergie
 - Economie de CO₂



Systemes de direction





Gamme de produits et disponibilité

- **Boîtiers de direction**
- environ 635 références avec 9 800 x-références
- ZF, Bosch, TRW, Sheppard, RBL et Mercedes
- **Vérins et pompes de direction assistée**
- 350 références et 5.500 x-références
- Grande disponibilité assurée
- La plus large gamme de boîtiers de direction en Europe

Qualité rema.germany

- Produits améliorés avec des durées de vie plus longues
- Garantie 24 mois

Support technique et marketing

- Fiches techniques, notices d'installation
- Support technique
- rema.quicktrain

Environnement

- Economie de matière
- Economie d'énergie
- Economie de CO₂





Technologie d'échappement





Gamme de produits et disponibilité

- La plus large gamme de produits FAP en Europe
- Lancement des kits de montage FAP Q3'21
- Vannes EGR et modules EGR complets
- Grande disponibilité assurée
- Solution One-shop-stop
- Plus grand potentiel de croissance dans les années à venir

Qualité rema.germany

- Produits améliorés avec des durées de vie plus longues
- Garantie 24 mois pour vannes et modules EGR
- Garantie 36 mois pour FAP

Support technique et marketing

- Fiches techniques, notices d'installation
- Support technique
- rema.quicktrain

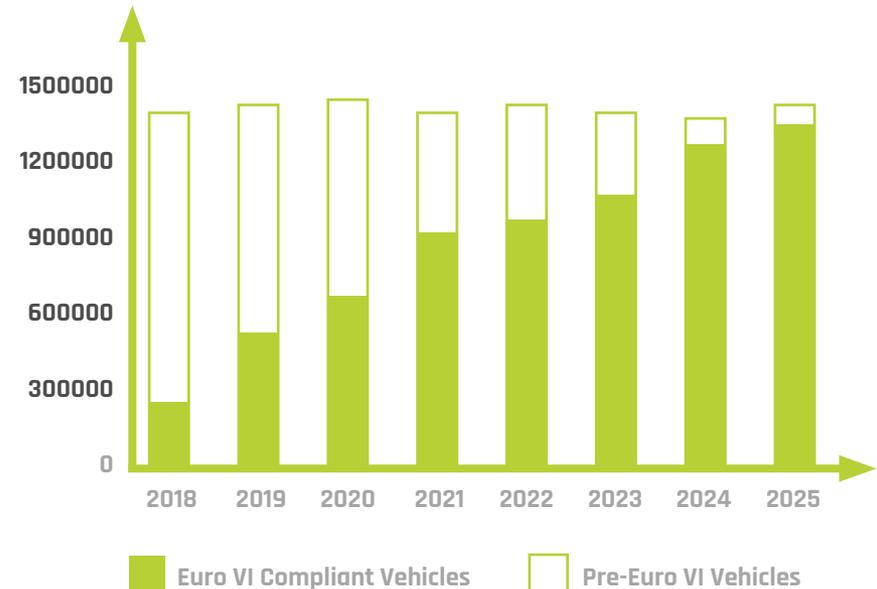
Environnement

- Economie de matière
 - Economie d'énergie
 - Economie de CO₂





- Remplissages suivant homologation CE, ce qui permet de conserver la garantie du véhicule ainsi que le permis d'exploitation.
- La gamme la plus étendue du marché
- Le traitement des FAP a lieu dans des installations de nettoyage OES, conformément aux normes OES :
 - Contrôle des vieilles matières
 - Nettoyage suivant un processus complexe
 - Processus de Purge-Air
 - Lavage
 - Séchage
 - Test de débit certifié
- **Économie de coûts par rapport à l'achat d'un nouveau FAP**
- **Garantie 36 mois**
- **Echange immédiat sans perte de temps**
- **Offre complémentaire : kits de montage séparés**



Source: Eminox



Technologie de carburants



Part-No.:

Serial-No.:

Trim-Code:

Cylinder:





Gamme de produits et disponibilité des pièces

- 190 références de pièces avec 9 800 numéros de référence
- Bosch, Delphi, Denso, Cummins, Scania XPI, HPI
- Injecteurs haute pression de Bosch PDE jusqu'au dernier injecteur CommonRail
- Focus sur des applications Euro 5 et Euro 6
- Remise à neuf selon les spécifications OE (équipement d'origine)

Qualité rema.germany

- Garantie de 24 mois
- Emballage optimisé
- Remorque spéciale atelier

Support technique et marketing

- Fiches techniques, instructions de montage
- Critères équitables de pièce usagée
- Brochure
- Support technique
- rema.quicktrain

Environnement

- ➔ Économie de matériaux (>90%)
- ➔ Économie d'énergie
- ➔ Réduction des émissions de CO2



La société

- Vision
- Mission
- Economie circulaire
- Eléments clés de la société
- Marketing
- Produits techniques
- **Systemes B2B**





Systemes B2B





rema.germany

- Préparation et mise à disposition des données

- **Processus de validation rema.germany des données produit :**
 - L'exactitude des références est vérifiée
 - Des options de rationalisation sont en cours de développement
 - Références : les extensions OE et les remplacements du fabricant sont vérifiés régulièrement
- **Nous sommes connectés à :**
 - Teccat de chez TopMotive (données conformes Tecdoc)
 - InfoRicambi
 - Si nécessaire, nous pouvons également fournir des données via des interfaces individuelles
- client - ou des serveurs FTP
- **Mise à disposition via notre connexion en ligne via www.rema-germany.com:**
 - Disponibilité des produits
 - Informations sur les prix - compte client requis
 - Documents techniques et critères de reprise des consignes





rema.systems

- **Webtool 24 / 7**
 - Disponibilités et prix
 - Documents techniques et critères de reprise des consignes
- **Top Motive**
 - Tec cat
- **Info - Ricambi (en préparation)**
- **FTP et interfaces individuelles pour une communication directe de système à système**





rema.germany - Logistique et retour de vieilles matieres

- **Retour de consignes gratuit**
- **Systeme de retour propre à rema.germany :**
 - Traçabilité du contrôle des vieilles matieres
 - Listing des consignes encore en extérieur
 - Systeme basé sur les numeros de serie
 - Gestion rapide et facile des consignes
 - Traitement rapide des avoirs

Carrier	Document	Customer	Way	Trackingnumber	Date	Time	User
UPS	16412	129440	AbholAUFTR		31.07.2017 /Mo	16:59	





Systeme de gestion des consignes



APS Germany GmbH - Schuckertstraße 4 - 48712 Gescher - Germany



rema.germany is a brand of APS Germany GmbH Schuckertstr. 4 48712 Gescher Deutschland Phone +49 25 42 95 55 - 111 Fax +49 25 42 95 55 - 122 E-Mail info@rema.germany.de www.rema.germany.de

rema.germany is a brand of APS Germany GmbH Schuckertstr. 4 48712 Gescher Deutschland Phone +49 25 42 95 55 - 111 Fax +49 25 42 95 55 - 122 E-Mail info@rema.germany.de www.rema.germany.de

Ansprechpartner: Schobi Fitz

Datum: 10.02.2021

Status Ihrer Altteiltrücksendung (Report 57767) Seite 1 von 2

Kundennummer: 113430
Artikelnummer: 606090
Referenznr.: Plombe: 00339444

Prüfungsergebnis:

Abgelehnt

Detaillierte Hinweise für die Gründe unserer Ablehnung können Sie der Tabelle entnehmen. Bitte klicken Sie auf die Bilder, um diese zu vergrößern.

Prüfkriterium	Soll Zustand	Status	Ist Zustand Foto1	Ist Zustand Foto2	Begründung
Gehäuse ist nicht eingelaufen		✗			Eingeschnitten
ProduktHersteller ist OEM oder rema.germany	OEM or	✓			
Teil entspricht der gelieferten Teilenummer		✓			
Artikel ist nicht zerlegt		✓			
Gehäuse ist schnitt- und bruchfrei		✓			

Status Ihrer Altteiltrücksendung (Report 57767) Seite 2 von 2

Kundennummer: 113430
Artikelnummer: 606090
Referenznr.: Plombe: 00339444

Prüfungsergebnis:

Abgelehnt

Detaillierte Hinweise für die Gründe unserer Ablehnung können Sie der Tabelle entnehmen. Bitte klicken Sie auf die Bilder, um diese zu vergrößern.

Prüfkriterium	Soll Zustand	Status	Ist Zustand Foto1	Ist Zustand Foto2	Begründung
Gehäuse ist nicht übermäßig korrodiert		✓			
Kein aufgeführtes Teil fehlt		✓			

Leider können wir das von Ihnen gelieferte Altteil nicht wiederaufarbeiten. Wir können Ihnen daher auch nicht den Pfandbetrag für das Altteil zurückerstatten. Bitte teilen Sie uns über nachfolgenden Link mit, ob wir das Altteil auf Ihre Kosten an Sie zurückschicken dürfen oder ob wir dieses für Sie kostenfrei entsorgen sollen. Vielen Dank.

Für die Rückmeldung bitte hier klicken

Response

Photos



Vision

„Notre priorité absolue est d'accroître régulièrement notre contribution à la conservation durable des ressources de notre planète, de séduire d'autres acteurs du marché et de devenir ainsi synonyme d'économie circulaire sur le marché concerné en Europe.”

- Heinz Hölker



Let's make the truck **greener!**



