

Unternehmenspräsentation





Das Unternehmen

- Vision
- Mission
- Circular Economy
- Eckwerte Unternehmen
- Marketing
- Technische Produkte
- B2B Systems

Bei Interesse:

- Weiterführende Informationen zur Circular Economy und Remanufacturing
- Schulungen zu den einzelnen Produktgruppen (rema.quicktrain)













Vision

Wir haben uns als oberstes Ziel gesetzt, unseren Beitrag für die nach-haltige Schonung der Ressourcen unserer Welt stetig zu erhöhen, andere Marktteilnehmer dafür zu gewinnen und dadurch ein Synonym für die Circular Economy im relevanten Markt in Europa zu werden.

- Heinz Hölker















Das Unternehmen wird in allen Bereichen dieser Vision folgen und seine Aktivitäten und Prozesse entsprechend anpassen.

Mission

Das Streben nach unserer Vision wird durch konsequente Entwicklung entsprechender Produkte, Systeme, Dienstleistungen und Kommunikation, nach innen und außen, vorangetrieben und umgesetzt.

















Das Unternehmen

- Vision
- Mission
- Circular Economy
- Eckwerte Unternehmen
- Marketing
- Technische Produkte
- B2B Systems

























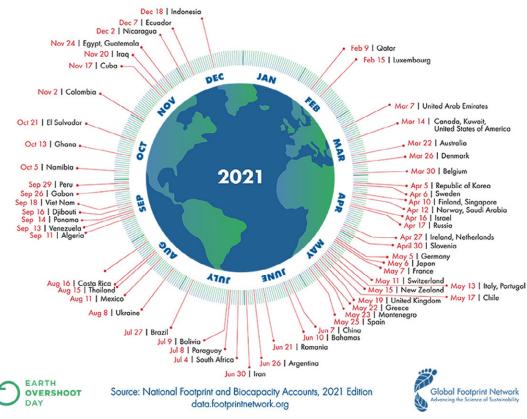






Country Overshoot Days 2021

Wann wäre der Farth Overshoot Day, wenn wir alle so lebten wie die Bevölkerung von...











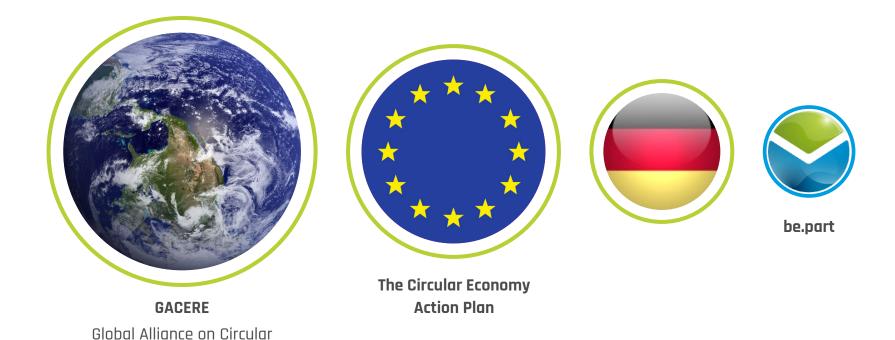








The European Green Deal











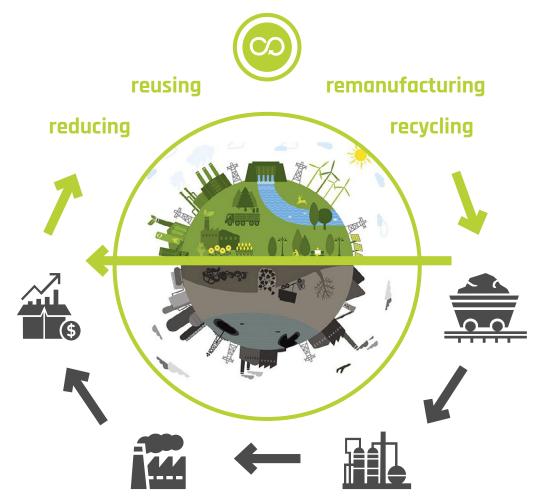


Economy and Resource Efficiency





Circular Economy "closing the loop"











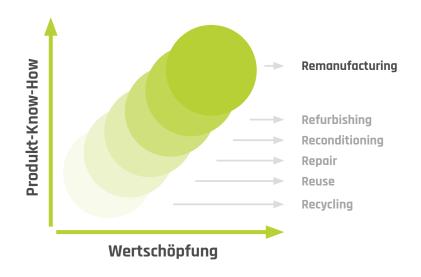






Definition

- Remanufacturing nicht Reparatur!
 - Ein instand gesetztes Teil (remanufactured) erfüllt mindestens die gleiche Funktion wie ein neues Originalteil. Es wird aus einem Altteil aufgebaut, wobei standardisierte, industrielle Prozesse und definierte technische Spezifikationen beachtet werden. Ein instand gesetztes Teil hat mindestens die gleiche Gewährleistung wie ein neues Teil und ist deutlich als instand gesetztes Teil und mit dem Hersteller (Remanufacturer) gekennzeichnet.
- High level engineering
- ISO 14001:2015 zertifiziert
- IATF 16949 zertifizierte Produktion
- ISO 9001:2015 zertifiziert









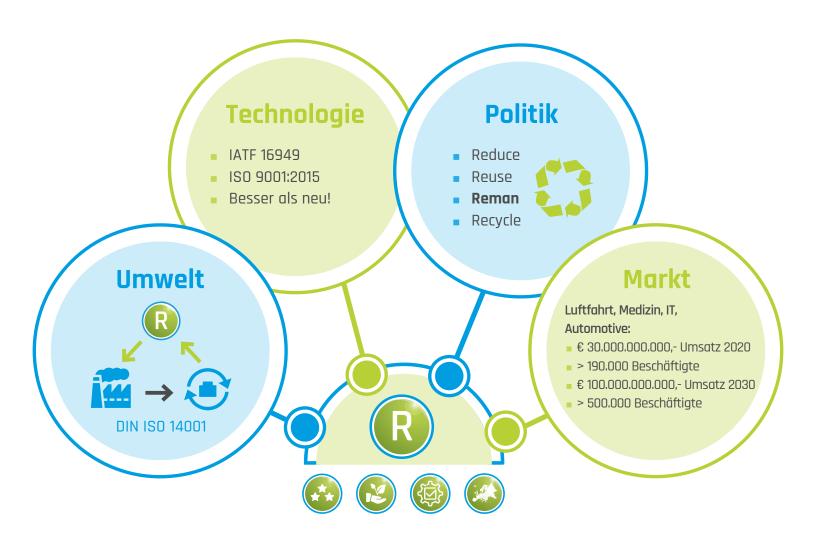


























Nachhaltigkeit, Umweltschonung

Material- Energie- und CO₂ - Einsparungen (Remanufacturing vs Neu)

									Material-	1						
									einsparung	l						
					Bau-	Material-	Material-		bezogen auf	l						
						einsazt für	einsatz im		das	_						
				REMAN-Unter-	0	Neuproduk-			Baugruppen-							
	Autor	Beschreibung			in kg	tion in kg	kg	in kg	gewicht in %	ergie-	Energie-	Energie-	Energie-			
	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	11787	10844,	1 2205,3			ısatz	einspa-	einspa-	einspar-			
	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	41,4					man	rung	rung in	ung in			
	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	57,8		5,5	45,	4 89,2%	Ueq]	[MJeal	[%]	[MJeq/kg]			Umwelt-
	Daimler	G281	Daimler	Daimler	287					1988.2		79.5%	17.1	mwelt-	Umwelt-	wirkung CO2
	Knorr-Bremse	EAC1		Knorr-Bremse	7,5					99,1	878		21.2	irkung CO2	wirkung	Einsparung
LKW-Dieselmotor	Zhi-Chao Liu	STR series WD615/87	China	China	872,99		86,02	787,	90,1%	138.2			19.6	nsparung pro	CO2	bezogen auf das
LKW-Zylinderblock	Feri Afrinaldi	WD615	China	China	260					130,1	1131	03,170	15,0			Baugruppen-
LKW-Abgasturbolader (Dieselmotor)	Dr. Daniel Köhler	für 6-Zylinder-Motor	BorgWarner Tu	BU in Lingen	17,76	17,7	0,42	17,3	4 97,6%		—			O2eq100a]	rung in %	
								Mittelwert	89,3%				1	15885,2	79,4%	134,8%
										1		94.0%		65,5	89,8%	158,2%
PKW-Dieselmotor	Dr. Daniel Köhler	3/4 Motor 170 kW / 5	20 BMW AG in Ste	yer	119,8	119,	85	34,	8 29,0%	702.0	353		19.9	91,1	89,2% 59.4%	157,6%
PKW-Ritzelstarter	Dr. Daniel Köhler	1,4 kW	Robert Bosch C	Robert Bosch GmbH	3,49	3,4	0,43	3,0	6 87,7%	elwer		77.2%		13.67	59,4% 48.0%	142,9% 182.3%
PKW-Automatikgetriebe	Dr. Hüdai Kara	6HP26 / 6-Gang	ZF Friedrichsha	ZF Getriebe GmbH ir	85	8	5			3		77,5%	,.	2884.3	73.9%	330.4%
PKW-Schaltgetriebe	Wolfgang Momberg	MQ 250 transmission	/ Volkswagen A	Volkswagen AG, Rer	41,3	41,	3			7160.0	1850	20.5%	15.4	641.43		246.7%
PKW-Automatikgetriebe	Mohamad Kaddoura	AWF-21AWD / 6 Gan	Volvo Car Corp	Aisin Warner (AW) i	95	9	9,0	86,	90,5%	126.2	1000			24.55		138.2%
PKW alternator	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	4,9	5,	4 1	4,	4 81,5%	120,2	157	33,470	43,0	2.70	70,9%	186,4%
PKW starter motor	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	3,3	3,	5 0,4	3.	2 88,9%	1 —		33.0%				
PKW Traditional vehicle engine (Cast iro	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	108.5	124.	5,4	119.	4 95,7%	3100.0	5080	62.1%	53,5	29,5	5,2%	24,6%
PKW Lightweight vehicle engine (Alumi	Nabil Nasr	nicht bekannt	USA	USA	89.9	103.				12,7			31,8	8,89		254,7%
	Daimler	nicht bekannt	Daimler	Daimler	n. bek.					8.9			48.3	148		174,1%
	Rossella Lugliett	nicht bekannt		Fiat reman	n. bek.					353.7		93.8%	49,0	63		152,5%
								Mittelwert	89.9%	417.6		96.0%	112.3	259,52		273,2%
	INVA HOCUAOIDAGE	one II	aimier	inient pekannt	lnaim	uer IIIa	ımıer	n. c		417,0	10030	30,076	112,3	14,8		302,0%
	PKW-Motor Rossella Lugliett			nicht bekannt			it reman	n. b						10,4		315,2%
			ment bekanilt FD				Mittelwe		ittelwer	te	75.4%	56.6	367,4	94,3%	338,6% 685,2%	
				Indilliel										15000	96,0%	b85,2%
	PKW-Motor					cht bekannt			reman	n. be		13.165	10.92	702.245		
	NOSSEII A EUGII				iett III	unt bekällill	FIAT	roup Flat		ittelwer			Mittelwerte	702,243	73.3%	311.9%
			, and the second second	-										· ·		311,370

- Material-Einsparung: 89,3% vom Bauteilgewicht
- Energie-Einsparung: 19,4 Mjeq/kg Bauteilgewicht
- CO₂- Einsparung: 186,4% Bauteilgewicht





























Das Unternehmen

- Vision
- Mission
- Circular Economy
- Eckwerte Unternehmen
- Marketing
- Technische Produkte
- B2B Systems





















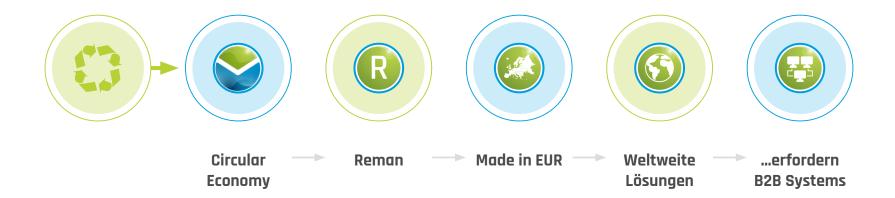


























Die APS Germany GmbH

- Gegründet in 2005 in Gescher, Nord-West-Deutschland
- Spezialisiert auf Remanufacturing und begleitende Systeme
- **"Besser als neu"** Teile für LKW, Anhänger und Busse
- Das "easy to deal with!" Unternehmen



















Geschäftskonzept

- In-house
 - Definition eines Business-Cases
 - Produkt-Entwicklung und Prozesse = Reman-Management
 - Prototyping
 - Permanentes QM
- Outsourced
 - Industrialisation des Remanufacturing-Prozesses
 - Demontage, Reinigung, Zusammenbau, Prüfung















Know how-Basis

- 7 "Meister" mit jahrzehntelanger Praxiserfahrung
- Heinz Hölker, Produktionsleiter Remy-Reman, Europa
- Anders Mossberg, war zuständig für Scania Reman weltweit
- Erminio Pillitu, war Bus.Dev. Direktor für Meritor "drivetrain" in Europa
- Karsten Lange, CSO der Bücker Unternehmensgruppe















Reman-Management

- Definition des Business-Cases
- Feasibility study bzgl. technischer Fragen; immer auf das Ziel "besser als neu / moderner als neu!" fokussiert
- Definition des Remanufacturing-Prozesses (Fertigung)
- Industrialisation der Prozesse und Prototyping
- Start der Serienproduktion
 - Beispiel: Getriebesteuerung





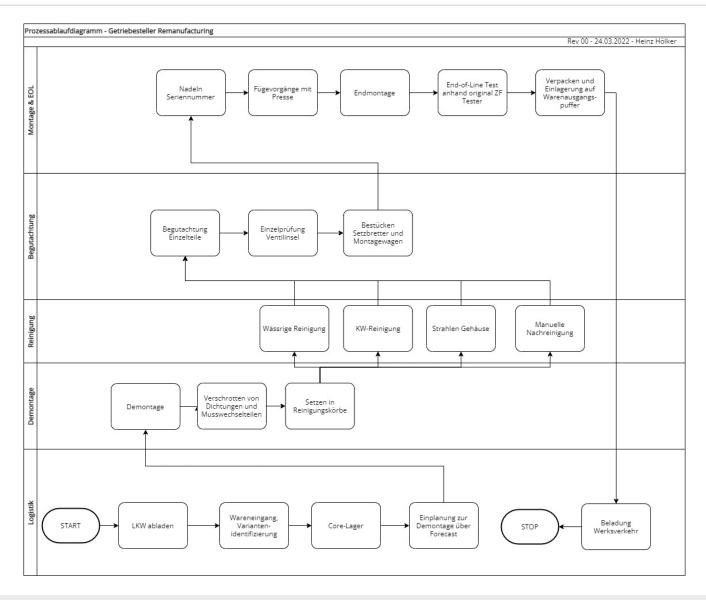






Remanufacturing Sample Case



















Das Team

Ein großer Teil unseres Teams besteht aus Technikern mit Erfahrung aus der Werkstatt

wir verstehen die Probleme der Endkunden!

Innovationskraft gepaart mit jahrzehntelanger internationaler Erfahrung mit Remanufacturing - Systemen im **A**fter**M**arket.

...und noch viele weitere Mitarbeiter mit Spezialkenntnissen!

















Stützpunkte in Europa

- weltweite Kunden

- Eigene Vertriebsstützpunkte in Deutschland, Österreich, Frankreich und Skandinavien (Stockholm)
- und eine Kundenbasis in 56 Ländern weltweit









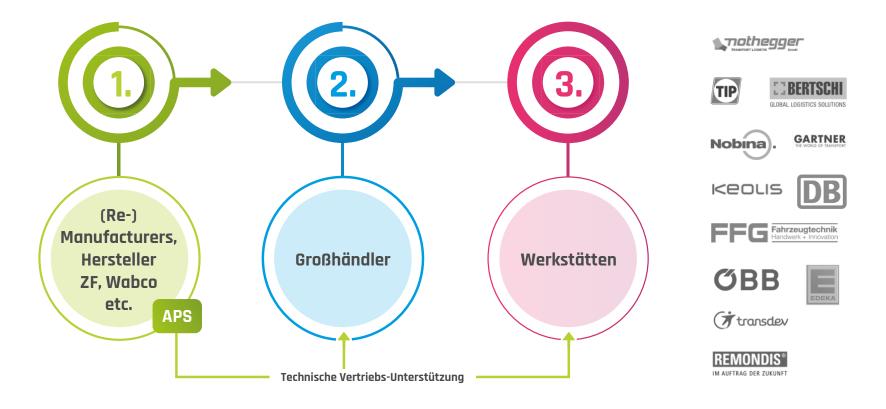








Das Vertriebskonzept









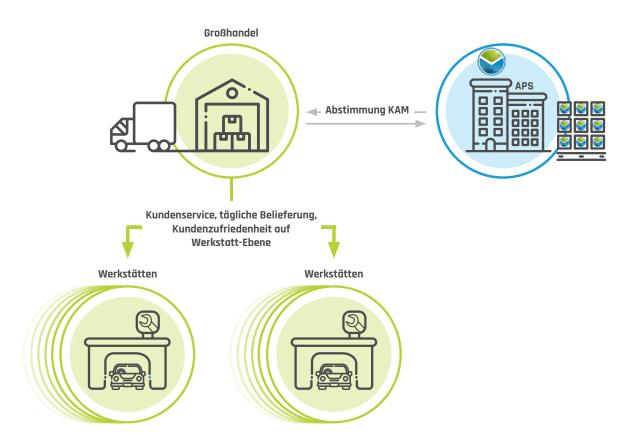








Das Vertriebskonzept







































Das Unternehmen

- Vision
- Mission
- Circular Economy
- Eckwerte Unternehmen
- Marketing
- Technische Produkte
- B2B Systems































rema.news

Erfahren sie in unserem Flyer **rema.news** mehr zu Themen rund um unseren Markt und den Produkten. Wir halten Sie auf dem Laufenden und informieren regelmäßig, auch über übergreifende Themen, wie z.B. Circular Economy.

















Produktflyer

Erfahren Sie in unseren Produktflyern alles Wesentliche zu den Produkten, inkl. generelle technische Informationen.













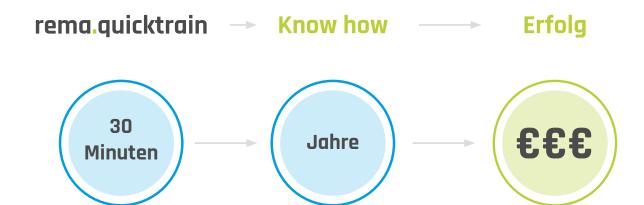






rema.quicktrain

- Inhalt
 - Produkt
 - Basis Circular Economy und Remanufacturing
 - rema.germany Produkt Details
 - Unterschiede zu Wettbewerbern
 - Markt-Potenzial

















rema. quicktrain











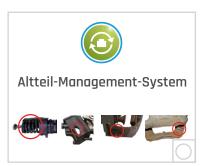
















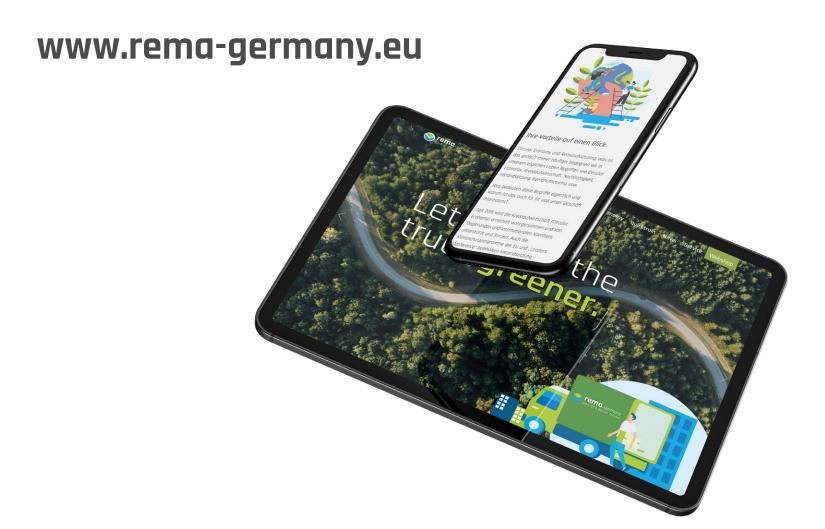
























Das Unternehmen

- Vision
- Mission
- Circular Economy
- Eckwerte Unternehmen
- Marketing
- Technische Produkte
- B2B Systems

















Technische Produkte















Unternehmen APS GmbH

Produkt



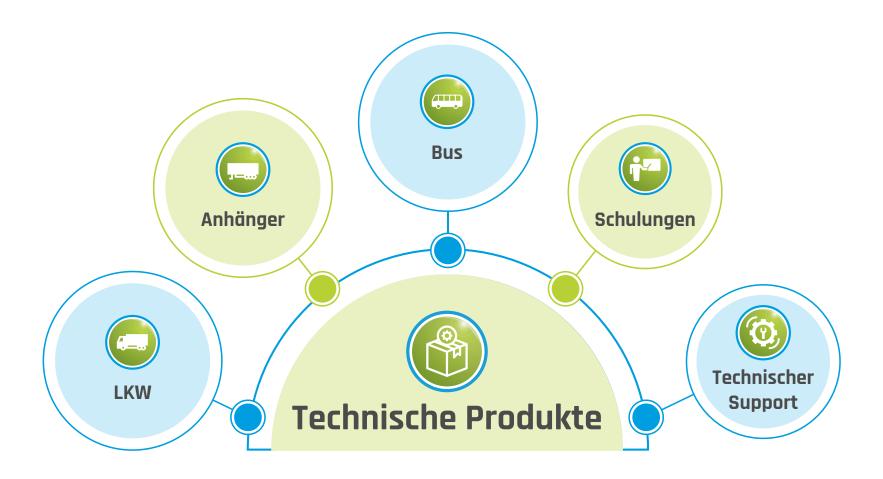
















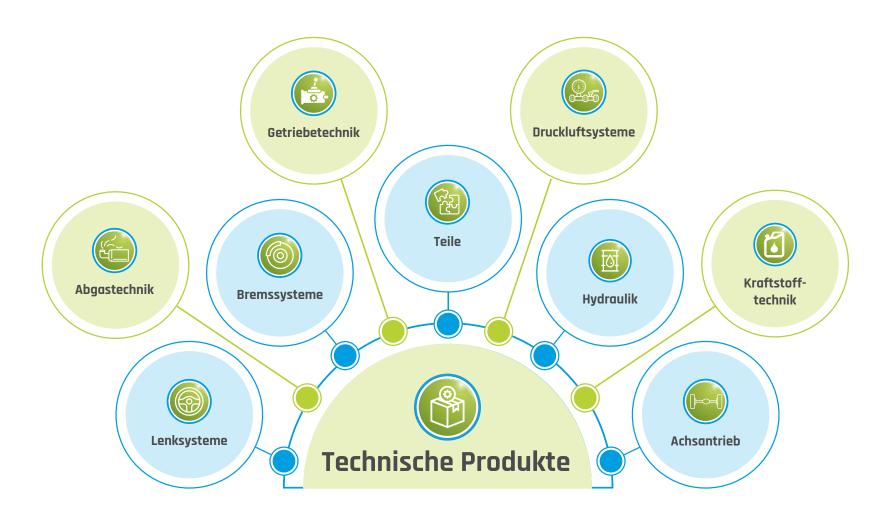






























Bremssysteme

Druckluftsysteme

























- 745 rema.germany Teilenummern
 mit 16.588 x-Referenznummern
 (nur Bremssättel) ab 06/21 kpl. in TecCat)
- Knorr, Meritor, BPW, Wabco, SAF
- NEU: MAXX 22, auch für Mercedes
- Hydraulische Bremssättel für LKW 7,5t
- 380 rema.germany Teilenummern mit 4.500
 x-Referenznummern für Luftkompressoren
- Knorr, Wabco und Voith Applikationen
- Gesicherte, hohe Verfügbarkeit

rema.germany Qualität

- Verbesserte Produkte mit längerer Lebensdauer
- Verbesserte Komponenten eingesetzt
- 24 Monate Gewährleistung

Technische und Marketing Unterstützung

- Datenblätter, Einbau-Anleitungen
- Flyer, Broschüren
- ROI Kalkulation (Berechnung der Kosten Einsparungs-Potenziale für Flotten)
- rema.quicktrain

- Material-Einsparung
 - Energie-Einsparung
 - → CO₂ Einsparung

















Getriebetechnik





















- Getriebe, ZF für MAN, DAF, Iveco, Mercedes, Volvo, Scania, Allison für alle Nutzfahrzeuge, inkl. md (7,5t)
- Getriebesteuerungen für ZF, Mercedes und Volvo Getriebe
- Hohe Verfügbarkeit, one shop-stop solution
- Mehr als 250 Getriebe auf Lager

rema.germany Qualität

- Längere Lebensdauer durch Einsatz verbesserter Komponenten
- Inkl. Software-Aufspielung
- 24 Monate Gewährleistung

Technische und Marketing Unterstützung

- Datenblätter, Einbauanleitungen
- Technische Unterstützung, Abwicklung der software- und Diagnose-Arbeiten
- rema.quicktrain

- → Material-Einsparung
 - → Energie-Einsparung
 - → CO₂ Einsparung

















Achsantrieb























- Differenziale und Transfergehäuse für alle LKW-Hersteller
- AV132 Achse für Busse, vormontierte rema.germany Version
- Gesicherte, hohe Verfügbarkeit
- Mehr als 150 Differenziale auf Lager

rema.germany Qualität

- Längere Lebensdauer durch verbesserte Komponenten
- 24 Monate Gewährleistung

Technische und Marketing Unterstützung

- Datenblätter, Einbauanleitungen
- Technische Unterstützung
- rema.quicktrain

- Material-Einsparung
 - → Energie-Einsparung
 - → CO₂ Einsparung

















Lenksysteme





















- Lenkgetriebe: ca. 635 Teilenummern mit
 9.800 x-Referenznummern
- Lenkgetriebe-Programm umfasst ZF, Bosch, TRW, Sheppard, RBL und Mercedes
- Gesicherte, hohe Verfügbarkeit
- Lenkzylinder und Servo-Pumpen:
 350 Teilenummern mit 5.500
 x-Referenznummern
- Größte Programmabdeckung im Lenkungsbereich in Europa

rema.germany Qualität

- Verlängerte Lebensdauer durch Einsatz verbesserter Komponenten
- 24 Monate Gewährleistung

Technische und Marketing Unterstützung

- Datenblätter, Einbauanleitungen
- Technische Unterstützung
- rema.quicktrain

- Material-Einsparung
 - → Energie-Einsparung
 - → CO₂ Einsparung

















Abgastechnik





















- Größte Programmabdeckung Europa's für DPF
- Launch von DPF-Montagekits Q3'21
- AGR Ventile und komplette AGR Module
- Gesicherte hohe Verfügbarkeit, heute und in Zukunft
- One shop stop Lösung
- Größtes Wachstumspotenzial in den nächsten Jahren

rema.germany Qualität

- Längere Lebensdauer durch den Einsatz verbesserter Komponenten
- 24 Monate Gewährleistung für AGR
- 36 Monate Gewährleistung für DPF

Technische und Marketing Unterstützung

- Datenblätter
- Einbauhinweis
- Technische Unterstützung
- rema.quicktrain

- Material-Einsparung
 - Energie-Einsparung
 - → CO₂ Einsparung







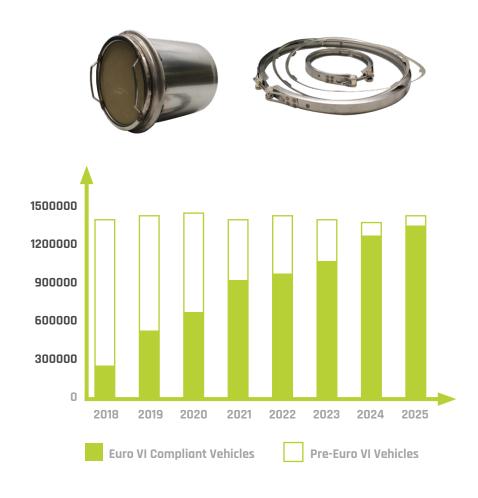








- Infills grundsätzlich mit EG-Typgenehmigung, d. h. die Garantie Ihres Fahrzeuges und die Betriebserlaubnis bleiben erhalten
- Umfangreichstes Programm im Markt
- Die Wiederaufarbeitung erfolgt in OES-Reinigungsstätten, die nach OES-Standardprozessen reinigen:
 - → Prüfung des Altteils
 - → Reinigung in einem aufwändigen Verfahren
 - → Purge-Air Prozess
 - → Auswaschen
 - → Trocknung
 - → Strömungstest mit Zertifizierung
- Kostenersparnis im Vergleich zum Kauf von neuen DPF
- 36 Monate Gewährleistung
- sofortiger Austausch ohne Zeitverlust
- Zusätzliches Angebot: separate Montagekits



















Injektoren





Part-No.: Serial-No.: Trim-Code:

Cylinder:















Fakten und Zusammenfassung

Produkt-Programm und Verfügbarkeit

- 190 Teilenummern mit 9.800 x-Referenznummern
- Bosch, Delphi, Denso, Cummins, Scania XPI, HPI
- Hochdruck-Injektoren-Typen von Bosch PDE bis zum neuesten CommonRail Injektor
- Fokus auf Euro 5 und Euro 6 Applikationen
- Remanufacturing gem. OE-Spezifikationen

rema.germany Qualität

- 24 Monate Gewährleistung
- Optimierte Verpackung
- Spezial Werkstatt-Anhänger

Technischer und Marketing Support

- Datenblätter, Einbauhinweise
- Faire Altteilkriterien
- Flyer
- Technischer Support
- rema.quicktrain

Umwelt

- → Einsparung von Material (>90%)
- → Einsparung von Energie
- Verringerung CO2 Ausstoß













Das Unternehmen

- Vision
- Mission
- Circular Economy
- Eckwerte Unternehmen
- Marketing
- Technische Produkte
- B2B Systems















































rema.germany

- Datenaufbereitung und -bereitstellung

- rema.germany Validierungsprozess der Produktdaten:
 - Referenzen werden auf Richtigkeit geprüft
 - Rationalisierungsmöglichkeiten werden erarbeitet
 - Vergleichsnummern: OE-Erweiterungen und Herstellerersetzungen werden geprüft

Wir sind angebunden an:

- TecCat von TopMotive (TecDoc konforme Daten)
- InfoRicambi
- darüber hinaus stellen wir unsere Daten bei Bedarf über individuelle Schnittstellen oder FTP zur Verfügung
- Bereitstellung über unsere Online-Verbindung unter www.rema-germany.com:
 - Verfügbarkeit der Produkte
 - Preise nach Login im Kundenkonto
 - Technische Dokumente und Altteilkriterien















rema.systems

- Webtool 24/7
 - Verfügbarkeit und Preise
 - Technische Dokumente und AT Kriterien
- Top Motive
 - TecCat
- Info-Ricambi (in Vorbereitung)
- FTP und sonstige Anbindungen im direkten Schnittstellenbereich





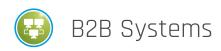














rema.germany - Logistik und Altteilrückgabe

- Altteilrückgabe ist kostenlos
- Eigenes Rückgabesystem:
 - Nachvollziehbare Altteileingangskontrolle
 - Liste der noch zur

 ückzugebenden Altteile
 - Auf Seriennummern basiertes Altteilsystem
 - Schnelle und einfache Altteileverwaltung
 - mit zeitnaher Fertigstellung der Gutschrift
 - Maximal 5 Werktage



















AT-Management System





APS Germany GmbH - Schuckertstraße 4 - 48712 Gescher - Germany www.rema-germany.de Ansprechpartner: Schobi Fitz Datum: 10.02.2021 Status Ihrer Altteilrücksendung (Report 57767) Seite 1 von 2 Abgelehnt Prüfungsergebnis: Artikeinummer: 606050 Referenznr.: Plombe: 00339444 Detaillierte Hinweise für die Gründe unserer Ablehnung können Sie der Tabelle entnehmen. Bitte klicken Sie auf die Bilder, um diese zu vergrößern.

Prüfkriterium	Soll Zustand	Status	Ist Zustand Foto1	1st Zustand Foto2	Begründung
Gehäuse ist nicht eingelaufen	8	×		No.	Eingeschnitten
Produkthersteller ist OEM oder rema.germany	OEM or Fema_permany	~			
Teil entspricht der gelieferten Teilenummer		~			
Artikel ist nicht zerlegt		~			
Gehäuse ist schnitt- und bruchfrei	8	V			

www.rema-germanv.de

Datum: 10.02.2021

Status Ihrer Altteilrücksendung (Report 57767) Seite 2 von 2 Kundennummer: 113430 Prüfungsergebnis: Abgelehnt Artikelnummer: 606050 Referenzar:: Plombe: 00339444

Detaillierte Hinweise für die Gründe unserer Ablehnung können Sie der Tabelle entnehmen. Bitte klicken Sie auf die Bilder, um diese zu vergrößern.

Prüfkriterium	Soll Zustand	Status	Ist Zustand Foto1	1st Zustand Foto2	Begründung
Gehäuse ist nicht übermäßig korrodiert	8	V			
Kein aufgeführtes Teil fehlt		V			

Leider können wir das von Ihnen gelieferte Altteil nicht wiederaufarbeiten. Wir können Ihnen daher auch nicht den Pfandbetrag für das Altteil zurückerstatten.Bitte teilen Sie uns über nachfolgenden Link mit, ob wir das Altteil auf Ihre Kosten an Sie zurückschicken dürfen oder ob wir dieses für Sie kostenfrei entsorgen sollen. Vielen Dank.

Für die Rückmeldung bitte hier klicken

Antwort















Vision

Wir haben uns als oberstes Ziel gesetzt, unseren Beitrag für die nach-haltige Schonung der Ressourcen unserer Welt stetig zu erhöhen, andere Marktteilnehmer dafür zu gewinnen und dadurch ein Synonym für die Circular Economy im relevanten Markt in Europa zu werden.

- Heinz Hölker















Let's make the truck greener!























